DE DUURZAME PRAATJES

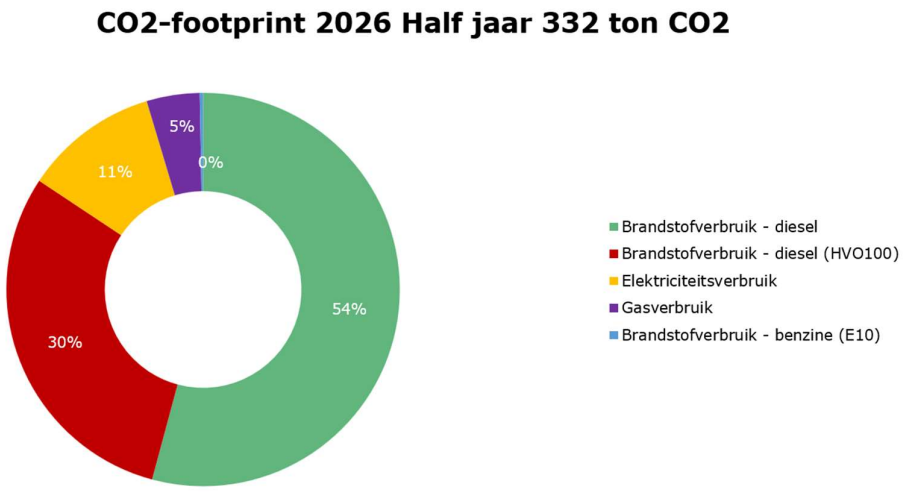
Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland zijn zich al langere tijd bewust van hun klimaatimpact. Om dit tastbaar en zichtbaar te maken beschikken beide bedrijven over een CO_2-Bewustcertificaat van de CO_2-Prestatieladder. Basis daarbij is het systematisch en structureel in kaart brengen van de CO_2-emissies van de eigen bedrijfsvoering. Het in kaart brengen van de CO_2-voetafdruk biedt de kans om de uitstoot te monitoren en te sturen op maatregelen om de CO_2-emissies te reduceren en de bedrijfsvoering te verduurzamen. Beide bedrijven zitten sinds juli 2021 op het hoogste niveau van de ladder, niveau 5. Dit betekent dat er halfjaarlijks naar de voortgang wordt gekeken. In deze nieuwsbrief kijken we nar de ontwikkelingen in de eerste helft van 2026.

Energieverbruik 2026H1

Ieder halfjaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO_2-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld en eventueel bijgesteld om de reductieambities te behalen. Zo is in het eerste halfjaar van 2026 in totaal voor 332 ton aan CO_2 uitgestoten, met name door het verbruik van diesel in mobiele werktuigen en vrachtwagens.



DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

Onderstaande tabel laat de CO_2-uitstoot in het eerste halfjaar 2026 zien in vergelijking met het eerste halfjaar van 2021-2025.

Ton CO2	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	**Heel jaar**	**Heel jaar**	**Heel jaar**	**Half jaar**	**Half jaar**	**Half jaar**	**Half jaar**	**Half jaar**	**Half jaar**
Gasverbruik	6,6	7,9	28,8	9,4	18,5	12,5	11,1	12,8	14,5
Brandstofverbruik - diesel	1.386,3	1.544,7	1.493,5	485,3	543,7	993,7	719,3	558,4	179,8
Brandstofverbruik - diesel (HVO100)	3,5	9,1	6,3	16,7	6,7	10,7	4,4	33,4	100,1
Brandstofverbruik - diesel (HVO50)	-	-	-	-	53,1	-	-	-	-
Brandstofverbruik - diesel (HVO20)	-	-	-	274,7	276,3	61,4	368,8	162,6	-
Brandstofverbruik - benzine (E10)	-	-	1,9	1,0	1,0	2,4	1,5	0,2	0,9
Brandstofverbruik - LPG	-	-	-	-	-	0,3	0,4	0,1	-
AdBlue	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-
Propaan	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 1	**1.396,4**	**1.561,8**	**1.532,0**	**787,2**	**899,3**	**1.081,1**	**1.105,4**	**767,6**	**295,2**
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2									
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	18,2	20,5	20,5	14,2	8,8	10,6	13,9	49,6	36,6
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	**18,2**	**20,5**	**20,5**	**14,2**	**8,8**	**10,6**	**13,9**	**49,6**	**36,6**
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL									
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
TOTALE EMISSIES	**1.414,6**	**1.582,3**	**1.552,5**	**801,4**	**908,1**	**1.091,7**	**1.119,3**	**817,1**	**331,8**

Daarbij zijn de volgende ontwikkelingen vast te stellen:

- Op onze vestigingen zien we een lichte stijging van het gasverbruik. Dit is veroorzaakt doordat de winter iets kouder was dan vorig jaar. Dus hebben we meer gestookt.
- Het elektriciteitsverbruik is lager uitgekomen (minder inzet elektrische vrachtwagen) en de CO2-uitstoot door ons stroomverbruik is nog lager doordat we meer groene stroom hebben ingekocht.
- Het aantal getankte liters diesel voor ons wagenpark en materieel was in de eerste helft van 2026 iets hoger dan in het eerste halfjaar van 2025, maar de CO2-uitstoot was veel lager doordat in 2026 heel veel HVO100 hebben ingekocht, en deze biologische diesel veroorzaakt per liter 90% minder CO2-uitstoot in vergelijking met fossiele diesel.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

Doelstellingen

Om de CO_2-emissies te reduceren zijn de volgende doelstellingen opgesteld

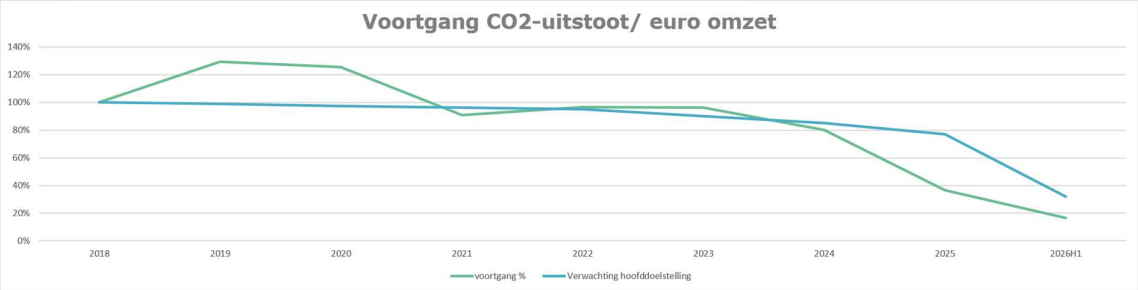
Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland willen in 2026 ten opzichte van 2018 66% minder CO_2 uitstoten (per euro omzet)

Daarbij zijn de volgende doelstellingen per scope benoemd:

Scope 1: 68% reductie in 2026 ten opzichte van 2018
Scope 2 (incl. business travel): 0% reductie in 2026 ten opzichte van 2018 (maximale inzet van groene stroom)

Voortgang

In de eerste helft van 2026 is onze footprint per euro omzet in vergelijking met het eerste halfjaar van 2025, door de combinatie van minder CO_2-uitstoot en hogere omzet, meer dan gehalveerd. Daarmee zijn we zeer goed op weg om onze hoofddoelstelling te realiseren.



Scope 3

Op basis van onze ketenanalyse Baggerwerk wil Ippel Dredging in 2027 de scope 3 downstream transport CO_2-uitstoot in een baggerproject gemiddeld met 10% hebben verminderd. Dit door in baggerprojecten in te zetten op tijdelijke landdepots en het gebruik van ontwateringsmachines. Jaarlijks rapporteren we over de voortgang. Omdat we gaan starten met de implementatie van het nieuwe handboek 4.0 van de CO2-Prestatieladder, waarbij we de ambitie hebben om toe te gaan werken naar nul CO2-uitstoot in uiterlijk 2050, zijn en blijven deze maatregelen van belang, maar zal deze doelstelling opgenomen worden in onze totale plan van aanpak voor de korte en middellange termijn.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO_2-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn. Denk daarbij ook aan de eventuele aanhangwagens.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO_2-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO_2-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!