

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

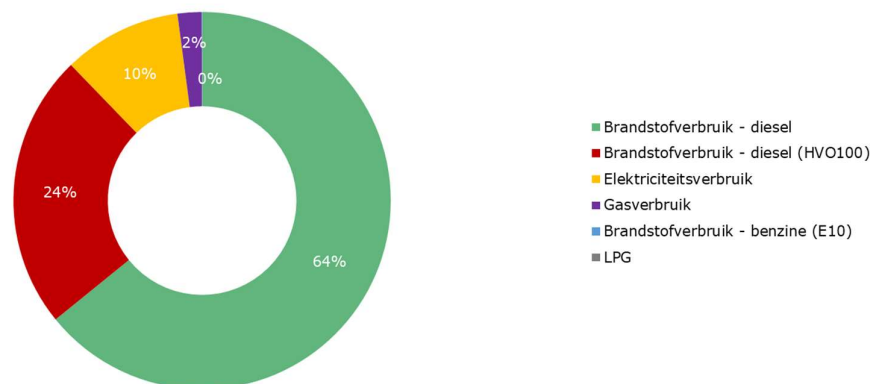
Ons energiebeleid

Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland zijn zich al langere tijd bewust van hun klimaatimpact. Om dit tastbaar en zichtbaar te maken beschikken beide bedrijven over een CO₂-Bewustcertificaat van de CO₂-Prestatieladder. Basis daarbij is het systematisch en structureel in kaart brengen van de CO₂-emissies van de eigen bedrijfsvoering. Het in kaart brengen van de CO₂-voetafdruk biedt de kans om de uitstoot te monitoren en te sturen op maatregelen om de CO₂-emissies te reduceren en de bedrijfsvoering te verduurzamen. Beide bedrijven hebben in juli 2021 het hoogste niveau van de ladder, niveau 5, bereikt, en dit heeft in 2024 opnieuw geleid tot een certificaat op het hoogste niveau. Dit betekent dat er halfjaarlijks naar de voortgang wordt gekeken en niet alleen naar de CO₂-emissies van de bedrijven zelf, maar ook naar de CO₂-emissies die ontstaan in de ketenprojecten, de zogenaamde scope 3 emissies. Ook in 2025 waren de bedrijven actief om via acties de footprint verder te verkleinen.

Emissieinventaris 2025

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2025 in totaal voor 1.213 ton aan CO₂ uitgestoten, met name door het verbruik van diesel in mobiele werktuigen en vrachtwagens.

CO₂-footprint 2025 Heel jaar 1213 ton CO₂



In 2025 liep er 1 project met gunningvoordeel. Goed voor 2% van de footprint.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Doelstellingen

Om de CO₂-emissies te reduceren zijn de volgende doelstellingen opgesteld

Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland wil in 2026 ten opzichte van 2018 68% minder CO₂ uitstoten (per euro omzet)

Daarbij zijn de volgende doelstellingen per scope benoemd:

Scope 1: 66% reductie in 2026 ten opzichte van 2018

Scope 2 (incl. business travel): 0% reductie in 2026 ten opzichte van 2018 (maximale inzet van groene stroom)

Plus een aantal subdoelstellingen:

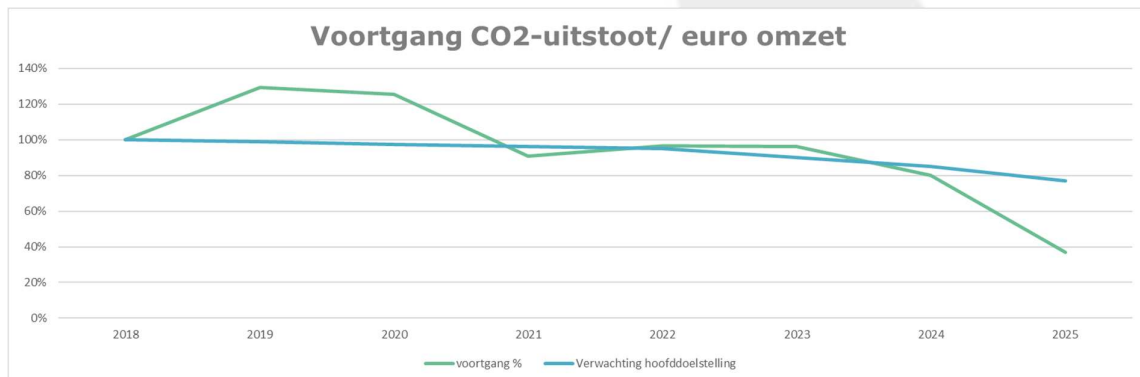
Brandstoffen werktuigen en voertuigen
HVO diesel (blend % zo hoog mogelijk afhankelijk van budget)

Energieverbruik vestigingen
1% lager energieverbruik per jaar t.o.v. voorgaand jaar

Elektriciteit:
Groene stroom uit NI als onderdeel van stroometiket huidige contract

Voortgang

In 2026 is de uitstoot per euro omzet 63% lager uitgekomen dan in het basisjaar 2018 en daarmee is onze hoofddoelstelling over de periode 2018-2025 (23% reductie) gerealiseerd. Belangrijkste drijvers: door het toenemend elektrificeren van het wagenpark en materieel is er een verschuiving van fossiele brandstoffen naar stroomverbruik. En daarbij gebruiken we in plaats van fossiele diesel -indien haalbaar- biogene diesel (HVO100) en hebben we vorig jaar ons aandeel groene stroom vergroot.



DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ook in onze subdoelstellingen zijn positieve resultaten bereikt:

- Het aandeel biogene diesel (HVO) in het hoeveelheid ingekochte diesel lag in 2025 op 59%, het hoogste percentage sinds 2018
- Het energieverbruik op onze vestigingen is de laatste jaren fors aan het stijgen, maar dit is toe te schrijven aan het meer en meer laden van elektrisch materieel en voertuigen via de elektriciteitsmeters van onze vestigingen
- In 2025 was 19% van al ons elektriciteitsverbruik groen, het hoogste percentage sinds 2018. Daarbij is vanaf oktober 2025 al het stroomverbruik in Koudum groen zodat dit aandeel de komende jaren nog verder zal toenemen.

Scope 3

Ook in afgelopen jaar is ook weer gekeken naar de scope 3 emissies, de emissies die in de ketenprojecten ontstaan. Over 2025 hebben we volgende scope 3 emissies berekend:

Aangekochte goederen en diensten	3.790 ton CO ₂
Kapitaal goederen	227 ton CO ₂
Upstream transport en distributie	92 ton CO ₂

In 2025 hebben we een ketenanalyse opgesteld over een baggerproject waarbij gekeken is naar mogelijkheden om op dergelijke projecten CO₂-reductie te behalen. Dit heeft geleid tot de volgende doelstelling:

Ippel Dredging Baggerbedrijf Midden Nederland willen in 2027 de scope 3 downstream transport CO₂ emissies in een baggerproject gemiddeld met 10% hebben vermindert.

Berekend is dat in 2025 door extra maatregelen op baggerprojecten iets meer dan 80.000 km aan transportkilometers zijn uitgespaard. Dat is een reductie van zo'n 50% t.o.v. de transportkilometers zonder deze maatregelen. En daarmee wordt de doelstelling voor scope 3 gerealiseerd.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!