

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

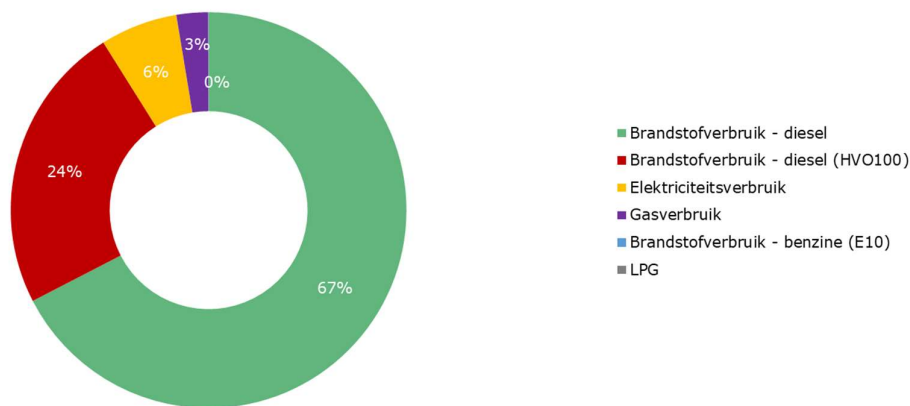
### Ons energiebeleid

Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland zijn zich al langere tijd bewust van hun klimaatimpact. Om dit tastbaar en zichtbaar te maken beschikken beide bedrijven over een CO<sub>2</sub>-Bewustcertificaat van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Basis daarbij is het systematisch en structureel in kaart brengen van de CO<sub>2</sub>-emissies van de eigen bedrijfsvoering. Het in kaart brengen van de CO<sub>2</sub>-voetafdruk biedt de kans om de uitstoot te monitoren en te sturen op maatregelen om de CO<sub>2</sub>-emissies te reduceren en de bedrijfsvoering te verduurzamen. Beide bedrijven zitten sinds juli 2021 op het hoogste niveau van de ladder, niveau 5. Dit betekent dat er halfjaarlijks naar de voortgang wordt gekeken. In deze nieuwsbrief kijken we naar de ontwikkelingen in de eerste helft van 2025.

### Energieverbruik 2025H1

Ieder halfjaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld en eventueel bijgesteld om de reductieambities te behalen. Zo is in het eerste halfjaar van 2025 in totaal voor 828 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten, met name door het verbruik van diesel in mobiele werktuigen en vrachtwagens.

### CO<sub>2</sub>-footprint 2025 Half jaar 828 ton CO<sub>2</sub>



# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

Onderstaande tabel laat de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het eerste halfjaar 2025 zien in vergelijking met het eerste halfjaar van 2021-2024.

| Ton CO <sub>2</sub>                       | 2021         | 2022         | 2023           | 2024           | 2025         |
|-------------------------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1                | Half jaar    | Half jaar    | Half jaar      | Half jaar      | Half jaar    |
| Gasverbruik                               | 9,4          | 18,5         | 12,5           | 11,1           | 21,3         |
| Brandstofverbruik - diesel                | 485,3        | 543,7        | 993,7          | 719,3          | 558,4        |
| Brandstofverbruik - diesel (HVO100)       | 16,7         | 6,7          | 10,7           | 4,4            | 33,4         |
| Brandstofverbruik - diesel (HVO50)        | -            | 53,1         | -              | -              | -            |
| Brandstofverbruik - diesel (HVO20)        | 274,7        | 276,3        | 61,4           | 368,8          | 162,6        |
| Brandstofverbruik - benzine (E10)         | 1,0          | 1,0          | 2,4            | 1,5            | 0,2          |
| Brandstofverbruik - LPG                   | -            | -            | 0,3            | 0,4            | 0,1          |
| AdBlue                                    | -            | -            | -              | -              | -            |
| Propaan                                   | -            | -            | -              | -              | -            |
| <b>TOTAAL SCOPE 1</b>                     | <b>787,2</b> | <b>899,3</b> | <b>1.081,1</b> | <b>1.105,4</b> | <b>776,0</b> |
| TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2                |              |              |                |                |              |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom    | 14,2         | 8,8          | 10,6           | 13,9           | 52,3         |
| Elektriciteitsverbruik - groene stroom    | -            | -            | -              | -              | -            |
| <b>TOTAAL SCOPE 2</b>                     | <b>14,2</b>  | <b>8,8</b>   | <b>10,6</b>    | <b>13,9</b>    | <b>52,3</b>  |
| TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL        |              |              |                |                |              |
| Zakelijk vervoer - gedeclearde kilometers | -            | -            | -              | -              | -            |
| <b>TOTAAL BUSINESS TRAVEL</b>             | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>       | <b>-</b>       | <b>-</b>     |
| <b>TOTALE EMISSIES</b>                    | <b>801,4</b> | <b>908,1</b> | <b>1.091,7</b> | <b>1.119,3</b> | <b>828,3</b> |

Daarbij zijn de volgende ontwikkelingen vast te stellen:

- Op onze vestigingen zien we een stijging van het gas- en elektraverbruik. Dit komt met name doordat we sinds februari 2025 een extra vestiging (werkplaats) hebben geopend in Woerden.
- Het aantal getankte liters diesel voor ons wagenpark en materieel is 17% lager uitgekomen dan in de eerste helft van 2024. Dit komt deels door onze projecten, maar met name door de inzet van onze elektrische vrachtwagen. Consequentie is wel dat daardoor onze stroomvraag voor mobiliteit sterk is gegroeid. Het stroomverbruik, en in het bijzonder het aantal kWh dat onderweg wordt geladen, is in de eerste helft van 2025 verviervoudigd t.o.v. het eerste halfjaar in 2024.
- We hebben in de eerste helft van 2025 minder liters HVO brandstof kunnen realiseren, maar daarbij lag het aandeel HVO100 wel hoger wat een positief effect heeft op de Carbon Footprint.

Ippel Dredging heeft bij een van de waterschappen een paar lopende projecten met gunningvoordeel. In de eerste helft van 2025 zijn er echter geen activiteiten in deze projecten uitgevoerd, en is er dus ook geen CO<sub>2</sub>-uitgestoten.

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Doelstellingen

Om de CO<sub>2</sub>-emissies te reduceren zijn de volgende doelstellingen opgesteld

### **Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland willen in 2025 ten opzichte van 2018 23% minder CO<sub>2</sub> uitstoten (per euro omzet)**

Daarbij zijn de volgende doelstellingen per scope benoemd:

Scope 1: 23% reductie in 2025 ten opzichte van 2018

Scope 2 (incl. business travel): 7% reductie in 2025 ten opzichte van 2018

### Voortgang

In de eerste helft van 2025 is onze footprint per euro omzet in vergelijking met het eerste halfjaar van 2024, door de combinatie van minder CO<sub>2</sub>-uitstoot en hogere omzet, gehalveerd. Daarmee zijn we zeer goed op weg om onze hoofddoelstelling te realiseren.

### Scope 3

Op basis van onze begin dit jaar geactualiseerd ketenanalyse Baggerwerk wil Ippel Dredging in 2027 de scope 3 downstream transport CO<sub>2</sub>-uitstoot in een baggerproject gemiddeld met 10% hebben verminderd. Dit door in baggerprojecten in te zetten op tijdelijke landdepots en het gebruik van ontwateringsmachines. In de eerste helft van dit jaar is dit op meerdere projecten toegepast waardoor het halen van de doelstelling realistisch is.

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn. Denk daarbij ook aan de eventuele aanhangwagens.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

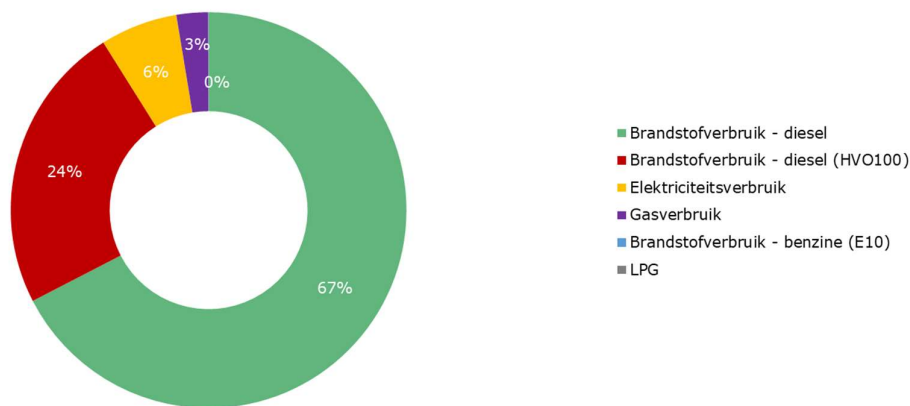
### Ons energiebeleid

Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland zijn zich al langere tijd bewust van hun klimaatimpact. Om dit tastbaar en zichtbaar te maken beschikken beide bedrijven over een CO<sub>2</sub>-Bewustcertificaat van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Basis daarbij is het systematisch en structureel in kaart brengen van de CO<sub>2</sub>-emissies van de eigen bedrijfsvoering. Het in kaart brengen van de CO<sub>2</sub>-voetafdruk biedt de kans om de uitstoot te monitoren en te sturen op maatregelen om de CO<sub>2</sub>-emissies te reduceren en de bedrijfsvoering te verduurzamen. Beide bedrijven zitten sinds juli 2021 op het hoogste niveau van de ladder, niveau 5. Dit betekent dat er halfjaarlijks naar de voortgang wordt gekeken. In deze nieuwsbrief kijken we naar de ontwikkelingen in de eerste helft van 2025.

### Energieverbruik 2025H1

Ieder halfjaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld en eventueel bijgesteld om de reductieambities te behalen. Zo is in het eerste halfjaar van 2025 in totaal voor 828 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten, met name door het verbruik van diesel in mobiele werktuigen en vrachtwagens.

### CO<sub>2</sub>-footprint 2025 Half jaar 828 ton CO<sub>2</sub>



# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

Onderstaande tabel laat de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het eerste halfjaar 2025 zien in vergelijking met het eerste halfjaar van 2021-2024.

| Ton CO <sub>2</sub>                         | 2021         | 2022         | 2023           | 2024           | 2025         |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1                  | Half jaar    | Half jaar    | Half jaar      | Half jaar      | Half jaar    |
| Gasverbruik                                 | 9,4          | 18,5         | 12,5           | 11,1           | 21,3         |
| Brandstofverbruik - diesel                  | 485,3        | 543,7        | 993,7          | 719,3          | 558,4        |
| Brandstofverbruik - diesel (HVO100)         | 16,7         | 6,7          | 10,7           | 4,4            | 33,4         |
| Brandstofverbruik - diesel (HVO50)          | -            | 53,1         | -              | -              | -            |
| Brandstofverbruik - diesel (HVO20)          | 274,7        | 276,3        | 61,4           | 368,8          | 162,6        |
| Brandstofverbruik - benzine (E10)           | 1,0          | 1,0          | 2,4            | 1,5            | 0,2          |
| Brandstofverbruik - LPG                     | -            | -            | 0,3            | 0,4            | 0,1          |
| AdBlue                                      | -            | -            | -              | -              | -            |
| Propaan                                     | -            | -            | -              | -              | -            |
| <b>TOTAAL SCOPE 1</b>                       | <b>787,2</b> | <b>899,3</b> | <b>1.081,1</b> | <b>1.105,4</b> | <b>776,0</b> |
| TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2                  |              |              |                |                |              |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom      | 14,2         | 8,8          | 10,6           | 13,9           | 52,3         |
| Elektriciteitsverbruik - groene stroom      | -            | -            | -              | -              | -            |
| <b>TOTAAL SCOPE 2</b>                       | <b>14,2</b>  | <b>8,8</b>   | <b>10,6</b>    | <b>13,9</b>    | <b>52,3</b>  |
| TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL          |              |              |                |                |              |
| Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers | -            | -            | -              | -              | -            |
| <b>TOTAAL BUSINESS TRAVEL</b>               | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>       | <b>-</b>       | <b>-</b>     |
| <b>TOTALE EMISSIES</b>                      | <b>801,4</b> | <b>908,1</b> | <b>1.091,7</b> | <b>1.119,3</b> | <b>828,3</b> |

Daarbij zijn de volgende ontwikkelingen vast te stellen:

- Op onze vestigingen zien we een stijging van het gas- en elektraverbruik. Dit komt met name doordat we sinds februari 2025 een extra vestiging (werkplaats) hebben geopend in Woerden.
- Het aantal getankte liters diesel voor ons wagenpark en materieel is 17% lager uitgekomen dan in de eerste helft van 2024. Dit komt deels door onze projecten, maar met name door de inzet van onze elektrische vrachtwagen. Consequentie is wel dat daardoor onze stroomvraag voor mobiliteit sterk is gegroeid. Het stroomverbruik, en in het bijzonder het aantal kWh dat onderweg wordt geladen, is in de eerste helft van 2025 verviervoudigd t.o.v. het eerste halfjaar in 2024.
- We hebben in de eerste helft van 2025 minder liters HVO brandstof kunnen realiseren, maar daarbij lag het aandeel HVO100 wel hoger wat een positief effect heeft op de Carbon Footprint.

Ippel Dredging heeft bij een van de waterschappen een paar lopende projecten met gunningvoordeel. In de eerste helft van 2025 zijn er echter geen activiteiten in deze projecten uitgevoerd, en is er dus ook geen CO<sub>2</sub>-uitgestoten.

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Doelstellingen

Om de CO<sub>2</sub>-emissies te reduceren zijn de volgende doelstellingen opgesteld

### **Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland willen in 2025 ten opzichte van 2018 23% minder CO<sub>2</sub> uitstoten (per euro omzet)**

Daarbij zijn de volgende doelstellingen per scope benoemd:

Scope 1: 23% reductie in 2025 ten opzichte van 2018

Scope 2 (incl. business travel): 7% reductie in 2025 ten opzichte van 2018

### Voortgang

In de eerste helft van 2025 is onze footprint per euro omzet in vergelijking met het eerste halfjaar van 2024, door de combinatie van minder CO<sub>2</sub>-uitstoot en hogere omzet, gehalveerd. Daarmee zijn we zeer goed op weg om onze hoofddoelstelling te realiseren.

### Scope 3

Op basis van onze begin dit jaar geactualiseerd ketenanalyse Baggerwerk wil Ippel Dredging in 2027 de scope 3 downstream transport CO<sub>2</sub>-uitstoot in een baggerproject gemiddeld met 10% hebben verminderd. Dit door in baggerprojecten in te zetten op tijdelijke landdepots en het gebruik van ontwateringsmachines. In de eerste helft van dit jaar is dit op meerdere projecten toegepast waardoor het halen van de doelstelling realistisch is.

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn. Denk daarbij ook aan de eventuele aanhangwagens.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!