

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

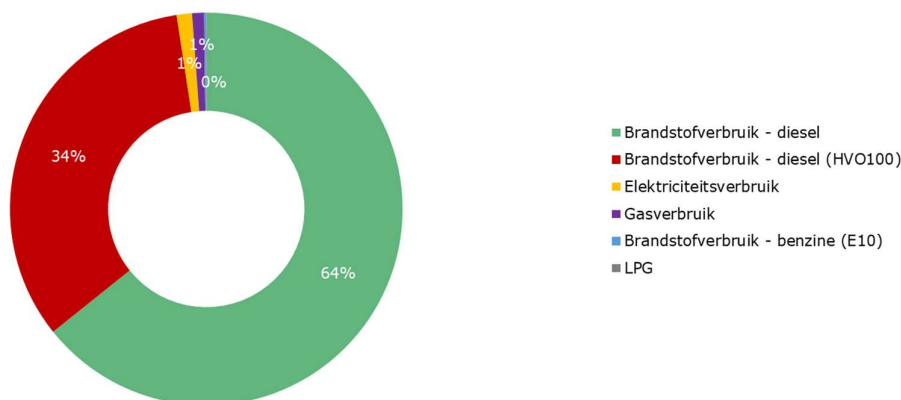
Ons energiebeleid

Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland zijn zich al langere tijd bewust van hun klimaatimpact. Om dit tastbaar en zichtbaar te maken beschikken beide bedrijven over een CO₂-Bewustcertificaat van de CO₂-Prestatieladder. Basis daarbij is het systematisch en structureel in kaart brengen van de CO₂-emissies van de eigen bedrijfsvoering. Het in kaart brengen van de CO₂-voetafdruk biedt de kans om de uitstoot te monitoren en te sturen op maatregelen om de CO₂-emissies te reduceren en de bedrijfsvoering te verduurzamen. Beide bedrijven hebben in juli 2021 het hoogste niveau van de ladder, niveau 5, bereikt. Dit betekent dat er halfjaarlijks naar de voortgang wordt gekeken en niet alleen naar de CO₂-emissies van de bedrijven zelf, maar ook naar de CO₂-emissies die ontstaan in de ketenprojecten, de zogenaamde scope 3 emissies. In deze nieuwsbrief kijken we naar de ontwikkelingen in de eerste helft van 2024.

Energieverbruik 2024H1

Ieder halfjaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld en eventueel bijgesteld om de reductieambities te behalen. Zo is in het eerste halfjaar van 2024 in totaal voor 1.120 ton aan CO₂ uitgestoten, met name door het verbruik van diesel in mobiele werktuigen en vrachtwagens.

CO₂-footprint 2024 Half jaar 1120 ton CO₂



DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

Onderstaande tabel laat de ontwikkeling zien van de CO₂-uitstoot in het eerste halfjaar 2024 in vergelijking met het eerste halfjaar van 2021-2023.

Ton CO2	2021	2022	2023	2024
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Half jaar	Half jaar	Half jaar	Half jaar
Gasverbruik	9,4	18,5	12,5	11,1
Brandstofverbruik - diesel	485,3	543,7	993,7	719,3
Brandstofverbruik - diesel (HVO100)	16,7	6,7	10,7	4,4
Brandstofverbruik - diesel (HVO50)	-	53,1	-	-
Brandstofverbruik - diesel (HVO20)	274,7	276,3	61,4	368,8
Brandstofverbruik - benzine (E10)	1,0	1,0	2,4	1,5
Brandstofverbruik - LPG	-	-	0,3	0,4
AdBlue	-	-	-	-
Propan	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 1	787,2	899,3	1.081,1	1.105,4
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2				
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	14,2	8,8	10,6	14,1
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	14,2	8,8	10,6	14,1
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL				
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	-	-	-	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	-	-	-	-
TOTALE EMISSIES	801,4	908,1	1.091,7	1.119,5

Op onze vestiging zien we een daling van het gasverbruik (minder hoeven te verwarmen) en een toename van het elektriciteitsverbruik (groei elektrisch wagenpark en materieel)..

Ippel Dredging heeft een paar zogenaamde projecten met gunningvoordeel. Berekend is dat deze projecten in de eerste helft van 2024 verantwoordelijk waren voor 49% van de Carbon Footprint.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Doelstellingen

Om de CO₂-emissies te reduceren zijn de volgende doelstellingen opgesteld

Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland willen in 2025 ten opzichte van 2018 23% minder CO₂ uitstoten (per euro omzet)

Daarbij zijn de volgende doelstellingen per scope benoemd:

Scope 1: 23% reductie in 2025 ten opzichte van 2018

Scope 2 (incl. business travel): 7% reductie in 2025 ten opzichte van 2018

Voortgang

In de eerste helft van 2024 hebben we een aantal maatregelen uitgevoerd die een positief effect gaan hebben op de CO₂-prestaties. Zo is onze elektrische vrachtauto geleverd en zijn er drie bussen, één personenauto, één schuifboot en een rupskraan aangeschaft, ook allemaal elektrisch. Ook is er aanzienlijke hoeveelheid HVO 20 (biologische diesel) getankt.

De effecten daarvan zien we nog niet terug in de CO₂-uitstoot over het eerste halfjaar, mede ook doordat de gekozen methodiek (CO₂ per euro) deze effecten maar beperkt zichtbaar maakt.

Cijfermatig zijn we met deze methodiek in de eerste helft van 2024 14% hoger uitgekomen dan in 2018. Omdat we ook cijfermatig willen aantonen dat we onze duurzaamheidsambities realiseren, gaan wij de voortgang van onze doelstellingen de komende jaren op basis van een andere, nader vast te stellen, methodiek inrichten.

Scope 3

Op basis van onze ketenanalyse over een baggerproject wil Ippel Dredging in 2024 ten opzichte van 2021 de CO₂ emissies in een baggerproject met 5% per ton afgevoerde baggerspecie reduceren. Over de eerste helft van 2024 is echter, net als over geheel 2023 een toename vastgesteld. Reden om de komende maanden ook hier kritisch te kijken naar de (on)mogelijkheden om deze doelstelling alsnog aantoonbaar te gaan realiseren.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

