

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

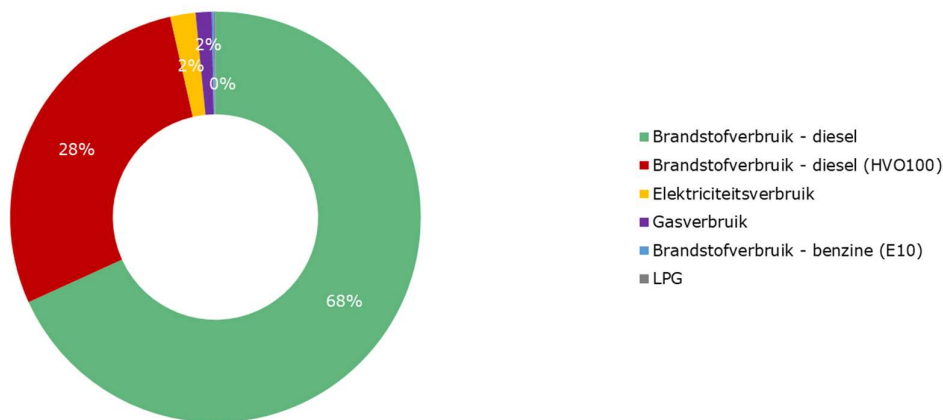
Ons energiebeleid

Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland zijn zich al langere tijd bewust van hun klimaatimpact. Om dit tastbaar en zichtbaar te maken beschikken beide bedrijven over een CO₂-Bewustcertificaat van de CO₂-Prestatieladder. Basis daarbij is het systematisch en structureel in kaart brengen van de CO₂-emissies van de eigen bedrijfsvoering. Het in kaart brengen van de CO₂-voetafdruk biedt de kans om de uitstoot te monitoren en te sturen op maatregelen om de CO₂-emissies te reduceren en de bedrijfsvoering te verduurzamen. Beide bedrijven hebben in juli 2021 het hoogste niveau van de ladder, niveau 5, bereikt, en dit heeft in 2024 opnieuw geleid tot een certificaat op het hoogste niveau. Dit betekent dat er halfjaarlijks naar de voortgang wordt gekeken en niet alleen naar de CO₂-emissies van de bedrijven zelf, maar ook naar de CO₂-emissies die ontstaan in de ketenprojecten, de zogenaamde scope 3 emissies. Ook in 2024 waren de bedrijven actief om via acties de footprint verder te verkleinen.

Emissieinventaris 2024

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2024 in totaal voor 1.993 ton aan CO₂ uitgestoten, met name door het verbruik van diesel in mobiele werktuigen en vrachtwagens.

CO₂-footprint 2024 Heel jaar 1993 ton CO₂



In 2024 liepen er 3 projecten met gunningvoordeel. Goed voor 22,4% van de footprint.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Doelstellingen

Om de CO₂-emissies te reduceren zijn de volgende doelstellingen opgesteld

Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland willen in 2025 ten opzichte van 2018 23% minder CO₂ uitstoten (per euro omzet)

Daarbij zijn de volgende doelstellingen per scope benoemd:

Scope 1: 23% reductie in 2025 ten opzichte van 2018

Scope 2 (incl. business travel): 7% reductie in 2025 ten opzichte van 2018 (per m² kantooroppervlakte)

Plus een aantal subdoelstellingen:

Brandstoffen werktuigen en voertuigen
HVO diesel (blend % zo hoog mogelijk afhankelijk van budget)

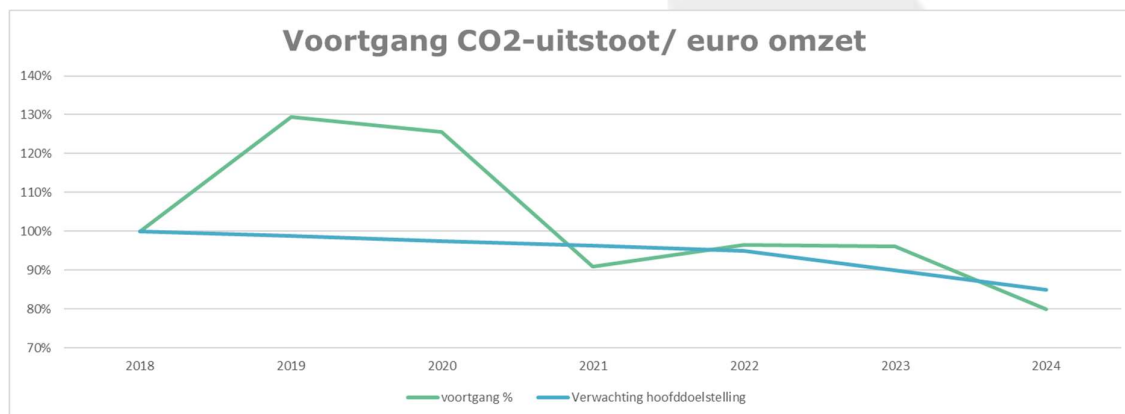
Energieverbruik vestigingen
1% lager energieverbruik per jaar t.o.v. voorgaand jaar

Elektriciteit:
Groene stroom uit NI als onderdeel van stroometiket huidige contract

Voortgang

In 2024 is de uitstoot per euro omzet lager uitgekomen dan in 2023 en daarmee onder het (tussen)doel. Belangrijkste oorzaak: door elektrificeren van het wagenpark en materieel is er een verschuiving van fossiele brandstoffen naar stroomverbruik.

Elektrische rijden en draaien is niet alleen minder energie-intensief maar een deel van die stroom is ook nog groen, dus zonder CO₂-uitstoot. Daardoor ligt de Carbon Footprint in 2024 lager dan in 2023.



DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Scope 3

Ook in afgelopen jaar is ook weer gekeken naar de scope 3 emissies, de emissies die in de ketenprojecten ontstaan. Over 2024 hebben we volgende scope 3 emissies berekend:

Aangekochte goederen en diensten	2.959 ton CO ₂
Kapitaal goederen	792 ton CO ₂
Upstream transport en distributie	198 ton CO ₂

In 2022 hebben we een ketenanalyse opgesteld over een baggerproject waarbij gekeken is naar mogelijkheden om op dergelijke projecten CO₂-reductie te behalen. Dit heeft geleid tot de volgende doelstelling:

Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland willen in 2024 ten opzichte van 2021 de CO₂ emissies in een baggerproject met 5% per ton afgevoerde baggerspecie reduceren.

Vastgesteld is dat in 2021 de CO₂-uitstoot van scope 3 emissies per m³ gebaggerde hoeveelheid is uitgekomen op 8,7 kg CO₂. In 2024 lag de gebaggerde hoeveelheid m³ 45% lager dan in 2021. Tegelijkertijd zijn de scope 3 emissies sinds 2021 gestegen door investeringen in materieel en gestegen inkooprijzen die doorwerken in de berekeningsmethodiek. De CO₂-uitstoot van scope 3 emissies per m³ gebaggerde hoeveelheid is in 2024 daardoor uitgekomen op 25,7 kg CO₂, 190% hoger dan in 2021. En daarmee is de doelstelling niet gerealiseerd. In 2025 gaan we, op basis van een geactualiseerde ketenanalyse, een nieuwe ketendoelstelling opstellen

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

