

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

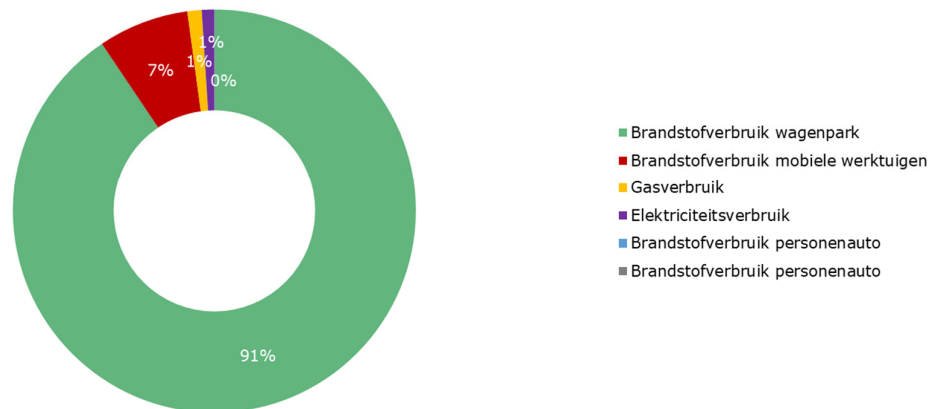
Ons energiebeleid

Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland zijn zich al langere tijd bewust van hun klimaatimpact. Om dit tastbaar en zichtbaar te maken beschikken beide bedrijven over een CO₂-Bewustcertificaat van de CO₂-Prestatieladder. Basis daarbij is het systematisch en structureel in kaart brengen van de CO₂-emissies van de eigen bedrijfsvoering. Het in kaart brengen van de CO₂-voetafdruk biedt de kans om de uitstoot te monitoren en te sturen op maatregelen om de CO₂-emissies te reduceren en de bedrijfsvoering te verduurzamen. Beide bedrijven hebben in juli 2021 het hoogste niveau van de ladder, niveau 5, bereikt. Dit betekent dat er halfjaarlijks naar de voortgang wordt gekeken en niet alleen naar de CO₂-emissies van de bedrijven zelf, maar ook naar de CO₂-emissies die ontstaan in de ketenprojecten, de zogenaamde scope 3 emissies. In deze nieuwsbrief kijken we naar de ontwikkelingen in de eerste helft van 2023.

Energieverbruik 2023H1

Ieder halfjaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld en eventueel bijgesteld om de reductieambities te behalen. Zo is in het eerste halfjaar van 203 in totaal voor 1.092 ton aan CO₂ uitgestoten, met name door het verbruik van diesel in mobiele werktuigen en vrachtwagens.

CO₂-footprint 2023 Half jaar 1092 ton CO₂



DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Onderstaande tabel laat de ontwikkeling zien van de CO₂-uitstoot in het eerste halfjaar 2023 in vergelijking met het eerste halfjaar van 2022 en 2021.

Ton CO ₂	2021	2022	2023
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Half jaar	Half jaar	Half jaar
Gasverbruik	9,4	18,5	12,5
Brandstofverbruik mobiele werktuigen - diesel	485,3	543,7	68,5
Brandstofverbruik mobiele werktuigen - diesel (HVO)	13,5	6,7	10,7
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	-	-	925,2
Brandstofverbruik wagenpark - diesel (HVO)	3,1	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel (HVO 20)	274,7	276,3	61,4
Brandstofverbruik wagenpark - diesel (HVO 50)	-	53,1	-
Brandstofverbruik personenauto - diesel	-	-	-
Brandstofverbruik mobiele werktuigen - benzine	-	1,2	2,4
Brandstofverbruik mobiele werktuigen - LPG	-	-	-
AdBlue	-	-	-
Propan	-	-	-
TOTAAL SCOPE 1	786,2	899,5	1.080,8
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2			
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	14,2	8,8	10,9
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	14,2	8,8	10,9
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL			
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	-	-	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	-	-	-
TOTALE EMISSIES	800,4	908,3	1.091,7

Op onze vestiging zien we een daling van het gasverbruik en een toename van het elektriciteitsverbruik. Door meer werk zijn we op onze projecten meer diesel gaan verbruiken, maar wel weer met een groter aandeel HVO-diesel.

Ippel Dredging heeft een paar zogenaamde projecten met gunningvoordeel. Berekend is dat deze projecten in de eerste helft van 2023 verantwoordelijk waren voor 21% van de Carbon Footprint.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Doelstellingen

Om de CO₂-emissies te reduceren zijn de volgende doelstellingen opgesteld

Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland willen in 2025 ten opzichte van 2018 23% minder CO₂ uitstoten (per euro omzet)

Daarbij zijn de volgende doelstellingen per scope benoemd:

Scope 1: 23% reductie in 2025 ten opzichte van 2018

Scope 2 (incl. business travel): 7% reductie in 2025 ten opzichte van 2018

Voortgang

In de eerste helft van 2023 is de uitstoot per euro omzet 5% lager uitgekomen dan in 2018. Voor scope 1 lag de hoeveelheid CO₂ per euro ook 5% lager dan in ons referentiejaar en voor scope 2 al 21% lager. Daarmee zijn nog niet alle doelstellingen gerealiseerd, maar zijn we wel op weg en verwachten we dat de geplande reductiemaatregelen nog voldoende potentie hebben om onze ambities te realiseren.

Scope 3

Op basis van onze ketenanalyse over een baggerproject wil Ippel Dredging in 2024 ten opzichte van 2021 de CO₂ emissies in een baggerproject met 5% per ton afgevoerde baggerspecie reduceren. Over de eerste helft van 2023 is echter, net als over geheel 2022 een toename vastgesteld. Reden om de komende maanden kritisch te kijken naar de (on)mogelijkheden om deze doelstelling alsnog te gaan realiseren.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!