

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

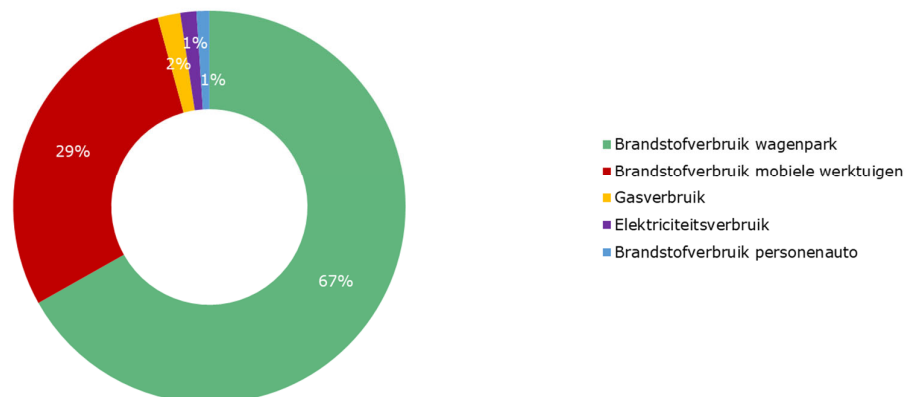
Ons energiebeleid

Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland zijn zich al langere tijd bewust van hun klimaatimpact. Om dit tastbaar en zichtbaar te maken beschikken beide bedrijven sinds 2018 over een CO₂-Bewustcertificaat op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder. Basis daarbij is het systematisch en structureel in kaart brengen van de CO₂-emissies van de eigen bedrijfsvoering. Het in kaart brengen van de CO₂-voetafdruk biedt de kans om de uitstoot te monitoren en te sturen op maatregelen om de CO₂-emissies te reduceren en de bedrijfsvoering te verduurzamen. **Beide bedrijven hebben sinds juli 2021 niveau 5, het hoogste niveau, van de CO₂-Prestatieladder behaald.** Dit betekent dat er voortaan halfjaarlijks naar de voortgang wordt gekeken en niet alleen naar de CO₂-emissies van de bedrijven zelf, maar ook naar de CO₂-emissies die ontstaan in de ketenprojecten, de zogenaamde scope 3 emissies. Ook in 2020 waren de bedrijven actief om via acties de footprint verder te verkleinen.

Energieverbruik 2020

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2020 in totaal voor 1.549 ton aan CO₂ uitgestoten, met name door het verbruik van diesel in mobiele werktuigen en vrachtwagens.

CO₂-footprint 2020: 1.549 ton CO₂



DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Doelstellingen

Om de CO₂-emissies te reduceren zijn de volgende doelstellingen opgesteld

Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland willen in 2022 ten opzichte van 2018 5% minder CO₂ uitstoten (per euro omzet)

Daarbij zijn de volgende doelstellingen per scope benoemd:

Scope 1: 5% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

Scope 2 (incl. business travel): 10% reductie in 2022 ten opzichte van 2018 (per m² kantooroppervlakte)

Plus een aantal subdoelstellingen:

Zakelijk verkeer:

In 2022 t.o.v. 2018: 5% op brandstof van zakelijk verkeer (per euro omzet)

Mobiele werktuigen:

In 2022 t.o.v. 2018: 5% op brandstof van mobiele werktuigen (per euro omzet)

Vrachtwagens:

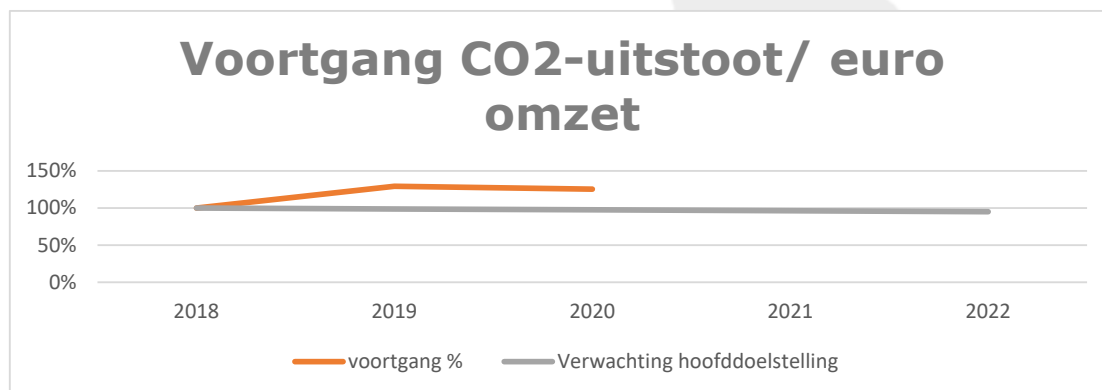
In 2022 t.o.v. 2018: 5% op brandstof van vrachtwagens (per euro omzet)

Elektriciteit:

In 2022 t.o.v. 2018: 10% op elektriciteit (per m² vloeroppervlak)

Voortgang

In 2020 is de uitstoot per euro omzet lager uitgekomen dan in 2019, maar ligt nog altijd boven het referentiejaar 2019. De PFAS-problematiek en Covid19 zijn de externe factoren die -noodgedwongen- hebben gezorgd voor een andere focus met een lagere omzet en hoger CO₂-uitstoot als resultaat.



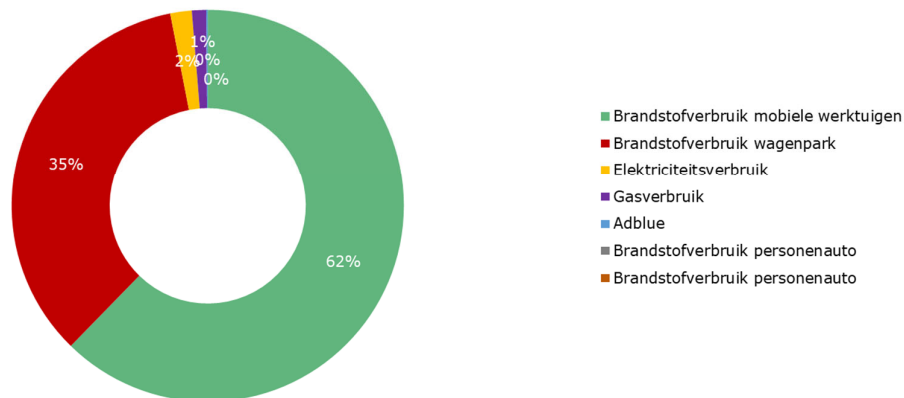
DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Energieverbruik 1^e helft 2021

De emissies worden ieder half jaar in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het 1^e half jaar van 2021 in totaal voor 801 ton aan CO₂ uitgestoten, met name door het verbruik van diesel in mobiele werktuigen en vrachtwagens.

CO₂-footprint 2021 Half jaar 801 ton CO₂



Scope 3

Over 2020 is voor het eerst gekeken naar de scope 3 emissies, de emissies die in de ketenprojecten ontstaan. Een analyse heeft geleid tot een eerste inzicht in de relevante emissiecategorieën. Daarnaast is een ketenanalyse opgesteld over een baggerproject waarbij gekeken is naar mogelijkheden om op dergelijke projecten CO₂-reductie te behalen. Dit heeft geleid tot de volgende doelstelling:

Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland willen in 2024 ten opzichte van 2021 de CO₂ emissies in een baggerproject met 5% per ton afgevoerde baggerspecie reduceren.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!