

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

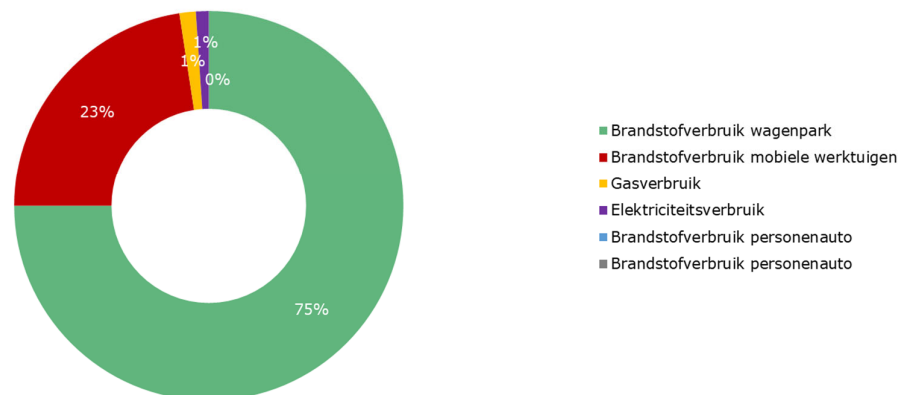
Ons energiebeleid

Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland zijn zich al langere tijd bewust van hun klimaatimpact. Om dit tastbaar en zichtbaar te maken beschikken beide bedrijven over een CO₂-Bewustcertificaat van de CO₂-Prestatieladder. Basis daarbij is het systematisch en structureel in kaart brengen van de CO₂-emissies van de eigen bedrijfsvoering. Het in kaart brengen van de CO₂-voetafdruk biedt de kans om de uitstoot te monitoren en te sturen op maatregelen om de CO₂-emissies te reduceren en de bedrijfsvoering te verduurzamen. Beide bedrijven hebben in juli 2021 het hoogste niveau van de ladder, niveau 5, bereikt. Dit betekent dat er halfjaarlijks naar de voortgang wordt gekeken en niet alleen naar de CO₂-emissies van de bedrijven zelf, maar ook naar de CO₂-emissies die ontstaan in de ketenprojecten, de zogenaamde scope 3 emissies. Ook in 2022 waren de bedrijven actief om via acties de footprint verder te verkleinen.

Emissieinventaris 2022

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2022 in totaal voor 1.845 ton aan CO₂ uitgestoten, met name door het verbruik van diesel in mobiele werktuigen en vrachtwagens.

CO₂-footprint 2022 1845 ton CO₂



In 2022 liepen er 4 projecten met gunningvoordeel. Goed voor 29% van de footprint.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Doelstellingen

Om de CO₂-emissies te reduceren zijn de volgende doelstellingen opgesteld

Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland willen in 2022 ten opzichte van 2018 5% minder CO₂ uitstoten (per euro omzet)

Daarbij zijn de volgende doelstellingen per scope benoemd:

Scope 1: 5% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

Scope 2 (incl. business travel): 10% reductie in 2022 ten opzichte van 2018 (per m² kantooroppervlakte)

Plus een aantal subdoelstellingen:

Zakelijk verkeer:

In 2022 t.o.v. 2018: 5% op brandstof van zakelijk verkeer (per euro omzet)

Mobiele werktuigen:

In 2022 t.o.v. 2018: 5% op brandstof van mobiele werktuigen (per euro omzet)

Vrachtwagens:

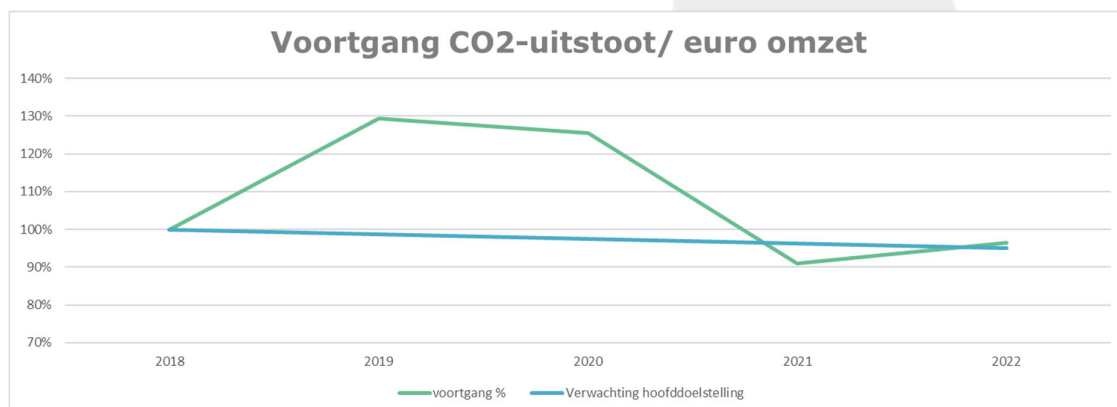
In 2022 t.o.v. 2018: 5% op brandstof van vrachtwagens (per euro omzet)

Elektriciteit:

In 2022 t.o.v. 2018: 10% op elektriciteit (per m² vloeroppervlak)

Voortgang

In 2022 is de uitstoot per euro omzet hoger uitgekomen dan in 2021 en net boven het doel. Belangrijkste oorzaak: vanwege de sterk gestegen brandstofprijzen is in 2022 de keuze gemaakt om een lagere HVO-blend te gaan tanken, HVO20 en HVO 50 i.p.v. HVO100. Daardoor zijn ook niet alle onderliggende subdoelstellingen gerealiseerd.



DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Scope 3

Ook in afgelopen jaar is ook weer gekeken naar de scope 3 emissies, de emissies die in de ketenprojecten ontstaan. Over 2022 hebben we volgende scope 3 emissies berekend:

Aangekochte goederen en diensten	1.589 ton CO ₂
Kapitaal goederen	980 ton CO ₂
Upstream transport en distributie	12 ton CO ₂

Vorig jaar hebben we een ketenanalyse opgesteld over een baggerproject waarbij gekeken is naar mogelijkheden om op dergelijke projecten CO₂-reductie te behalen. Dit heeft geleid tot de volgende doelstelling:

Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland willen in 2024 ten opzichte van 2021 de CO₂ emissies in een baggerproject met 5% per ton afgevoerde baggerspecie reduceren.

Vastgesteld is dat in 2021 de CO₂-uitstoot van scope 3 emissies per m³ gebaggerde hoeveelheid is uitgekomen op 8,7 kg CO₂. In 2022 lag de gebaggerde hoeveelheid m³ 15% lager dan in 2021. Tegelijkertijd zijn de scope 3 emissies gestegen door investeringen in materieel en gestegen inkooprijzen die doorwerken in de berekeningsmethodiek. De CO₂-uitstoot van scope 3 emissies per m³ gebaggerde hoeveelheid is in 2022 uitgekomen op 11,0 kg CO₂, 28% hoger dan in 2021. En dat is een ontwikkeling met een negatieve impact op de beoogde CO₂-reductie.

Positief is dat in 2022 een eerste (test)project met de ontwateringsmachine is uitgevoerd en dat een positief effect heeft op de afvoer. De resultaten van deze test zullen worden gebruikt ter verbetering van de ketenanalyse.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Doelstellingen 2018-2025

Op basis van lopende en nieuwe reductiemaatregelen zijn voor de komende jaren nieuwe doelstellingen vastgesteld:

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING J.P. DIJKSTRA KOUDUM BEHEER B.V.

J.P. Dijkstra Koudum Beheer B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2018 23% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling is gerelateerd aan de omzet. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

Scope 1: 23% reductie in 2025 ten opzichte van 2018

Scope 2 (incl. business travel): 7% reductie in 2025 ten opzichte van 2018

SUBDOELSTELLINGEN

Alternatieve brandstoffen	HVO diesel (blend % zo hoog mogelijk afhankelijk van budget)
Groene stroom	Groene stroom uit NI als onderdeel van stroometiket huidige contract
Energieverbruik vestigingen	1% lager energieverbruik per jaar t.o.v. voorgaand jaar

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!