

# Inhoud toolbox CO2-reductie



**BAGGEREN IN  
NEDERLAND**

Datum: Juli 2020

Aanwezig: Medewerkers van Multiservice, BMN en Ippel Dredging

Deze toolbox is gepubliceerd in kantine.

## Besproken onderwerpen:

1. Informatie over de CO2 prestatieladder en het reductiebeleid van Nota Infra Film getoond: <https://www.youtube.com/watch?v=wuj6Nhmn2oo>  
Reductie doelstellingen van Nota Infra zijn voor de periode 2016 t/m 2021:
  - 23% minder CO2- uitstoot door gebruik groene elektriciteit, realisatie in 2016
  - 0,95% minder CO2-uitstoot door zuiniger rijden zakelijk vervoer monteurs, realisatie te verwachten in Q4 2019
  - 2,5% minder CO2-uitstoot bij vervanging lampen door energiezuinige variant, realisatie in 2019
  - 1,7% vermindering CO2-uitstoot door lager gasverbruik, realisatie teverwachten in Q4 2020
  
2. Mogelijkheden herhaald om bij Nota Infra CO2-uitstoot te bereiken:
  - Verwarming niet gebruiken om kleding te drogen; hang kleding buiten te drogen
  - Deuren dicht houden in ruimtes waar de verwarming aan staat
  - Verwarming van kantoren is centraal geregeld
  - Grote deuren en loopdeuren in productie in de herfst / winter zoveel mogelijk dicht houden om de warme lucht in de productieruimte te houden
  - Brandstofverbruik beperken, zie aanvullende maatregelen
  
3. Brandstofverbruik beperken:
  - Regelmatig onderhoud zorgt voor betere motorprestaties
  - Laat het voertuig uitrijden en rem niet overbodig
  - Houdt afstand van je voorganger, zodat je niet steeds hoeft te remmen
  - Rijdt niet harder dan toegestaan
  - Trek niet hard op, maar laat het voertuig normaal zijn werk doen bij het optrekken; schakel op tijd door naar een hogere versnelling
  - Beperk het gewicht in het voertuig, neem alleen mee wat je nodig hebt; leg overtollig materiaal in de nieuwe service ruimte
  - Meldt afwijkingen aan een voertuig direct aan de leiding

Tips voor Zuinig rijden (privé en zakelijk):

### A. Vertrekken en korte afstanden

#### a. Starten en vertrekken

- Zodra je de motor hebt gestart, vertrek je meteen rustig
- Laat de motor niet stationair warmdraaien

- Gebruik niet onnodig grote energieverbruikers zoals de airco of de achterrautverwarming
- b. Korte afstanden
- Rijd je telkens korte afstanden, dan wordt de motor onvoldoende opgewarmd en bereikt hij niet de ideale bedrijfstemperatuur
  - Een koude motor verbruikt daarenboven bijna 2 maal zoveel brandstof als een warmgedraaide motor

Oplossing:

- Gebruik daarom voor korte ritten de fiets
- Voor afstanden tot 5 kilometer is de fiets het ideale vervoermiddel



B. Gewicht dat wordt vervoerd

Hoe zwaarder de lading, hoe meer brandstof de motor nodig heeft om de auto te verplaatsen

Oplossing:

- Voorkom dus dat in de kofferbak van de auto nog zware spullen liggen die onnodig worden verplaatst
- Maak de kofferbak leeg
- Hang ook niet langer dan nodig een aanhangwagen achteraan de auto
- Gebruik de aanhangwagen enkel voor het vervoer van grote voorwerpen



C. Accessoires op de auto

- Een imperiaal of andere accessoire (skibox of fietsendrager op de auto) is een handig hulpmiddel om extra goederen te kunnen verplaatsen.
- Het accessoire vergroot echter de luchtweerstand en de motor verbruikt dus extra brandstof.

Oplossing:

- Rijd dus niet rond met een leeg imperiaal / accessoire (op het dak van of achter) de auto; haal deze er dan af



D. Het stroomverbruik in de auto

Hoe meer stroom je in de auto verbruikt, hoe meer stroom de motor moet leveren en hoe meer brandstof je zult verbruiken

Oplossing:

- Schakel de airco, ventilator, grootlichten of achterrautverwarming uit als ze niet echt nodig zijn



E. Geopende ruiten

Geopende zijruiten of geopend schuifdak geven extra brandstofverbruik

Oplossing:

- Je laat beter de ramen dicht en gebruikt de ventilatie



F. Banden

- Rijden met de juiste bandenspanning is heel belangrijk. Is deze spanning te laag, dan zal je meer brandstof verbruiken
- Rijden met winterbanden verbruikt (ongeveer 10%) extra brandstof

Oplossing:

- Controleer maandelijks of de bandenspanning nog juist is en kies de bandenspanning uit het instructieboekje; uw banden zullen dan bovendien langer meegaan, de grip op de weg en bijgevolg de veiligheid verhoogt eveneens
- Het controleren gebeurt als de banden koud zijn
- Verhoog de bandenspanning als je een lange uitstap voor de boeg hebt



#### G. Afstellen van de motor

Ook een motor die onjuist is afgesteld en een vervuilde luchtfilter zal meer brandstof verbruiken

Oplissing:

- Laat regelmatig de auto controleren en sla geen onderhoudsbeurten over
- De voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden moeten zorgvuldig volgens het serviceplan door een erkende garage worden uitgevoerd



#### H. Brandstof

- LPG is het milieuvriendelijkst
- Benzine is milieuvriendelijker dan diesel
- Zwavelarme diesel is milieuvriendelijker dan gewone rode of witte diesel

#### 4. Mogelijkheden aangegeven aan medewerkers om privé zelf aan beperking van CO<sub>2</sub>-uitstoot te werken:

- Zoveel mogelijk op de fiets naar het werk
- Isolatie van je woonhuis: dak en muren
- Verwarming iets lager zetten en bij afwezigheid veel lager zetten (minder groot verschil bij vloerverwarming op gasketel)
- Gebruik van groene stroomcontract bij energieleverancier
- Plaatsen van zonnepanelen
- Elektrische apparatuur uit zetten als ze niet gebruikt worden (computer, TV)
- Kabel uit stopcontact als apparaat niet wordt gebruikt
- Gebruik fiets bij kleinere afstanden, bijvoorbeeld naar het sporten

#### 5. Wat gaan we komende jaren doen aan reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot?

- Brandstofverbruik beperken door bewust zuiniger rijden door Projectleiding en monteurs; monitoren brandstofverbruik en terugkoppeling per voertuig aan de berijders: pilot in eerste half jaar van 2017.
- Volledige groene stroom door windenergie in plaats van grijze stroom sinds januari 2016
- Ledverlichting aangebracht in plaats van de energie onzuinige oude verlichting
- Doorgaan met bewust gebruik van verwarming in kantoren

