In samenwerking met Ippel Dredging • 07/11/2026• 09:00• GWW

Ippel Dredging: „Waar vakmanschap en water samenkomen”



Jeffrey, Casper in de schuifboot en Foeke

Ippel Dredging in Koudum is een veelzijdig waterbouwbedrijf gespecialiseerd in waterbouwkundige – en baggerwerkzaamheden, mobiele slibontwatering, mobiele (afval)waterbehandeling en transport zowel over de weg als het water. Deze werkzaamheden worden steeds vaker emissieloos uitgevoerd. U herkent ze als die mannen in ’t bootje en op de kraan. Tijd voor een gesprek aan de waterkant.

Ze komen overal, van hartje Amsterdam en van Friesland tot Limburg, zo ook in Ureterp waar ze nu aan het werk zijn. Waar gebaggerd moet worden, zijn ze. Uitvoerder Jeffrey en kraanmachinist Foeke. Collega Casper, schuifbootpiloot kijkt vanaf het water toe.

„Eigenlijk is het schuifbootmachinist, maar we noemen hem onze piloot." Het team is compleet met de mannen van het transport, die al het gebaggerde materiaal wegbrengen.

Ze zijn zelfstandig, zelfredzaam. „We zien op onze tablet waar we moeten zijn, aangekomen op locatie is de situatie bij iedere watergang weer anders. In de voorbereiding wordt de verkeersopstelling bepaald; kunnen we rijplaten, hekken en de kraan goed kwijt? Staan er lantaarnpalen of bomen? Hoe zet je alles zo neer dat je je werk goed en veilig kunt doen? Is er ruimte om te manoeuvreren, de vrachtwagen of trekker te plaatsen om de bagger in te storten? Dit werk leer je van ervaren mensen in de praktijk. Rijplaten leggen, hekken plaatsen en ander materieel om aan te geven dat er gewerkt wordt. En als er een keer wat is, moet je het samen oplossen, ook een kleine reparatie aan het materiaal."

Ondertussen houdt hij Casper in de gaten die met de schuifboot beheerst richting de kraan beweegt. De boot zit met een lier vast aan de kraan, die zorgt dat de boot in lijn blijft. Zorgvuldig haalt Casper de grote schuif voor z'n boot over de bodem, precies op de gewenste diepte en duwt de bagger naar voren. Daarna kan Foeke de bagger uit het water scheppen met z'n knijpbak aan de kraan en overhevelen in de vloeistofdichte bak van de vrachtwagen.

Bij Ippel Dredging in Koudum werken zo'n 25 mensen in een familiaire sfeer. Een dynamisch bedrijf met korte lijnen. Van voorbereiding tot uitvoering: baggeren is hun werk en passie. Hun werkgebied is heel Nederland en af en toe België en Duitsland. Ippel is innovatief.

Ze maakt materiaal op maat om ook op hele moeilijk begaanbare plaatsen te baggeren, onder meer in stedelijk gebied. Ze ontwikkelt technieken en (elektrisch) materieel om baggerslib zo goed en effectief mogelijk te kunnen scheiden en te transporteren zoals mobiele slibontwatering- en (afval)waterbehandelinginstallaties.

Vaak wordt baggerslib verwerkt tot herbruikbaar materiaal, zoals onder andere nieuwe grondstof of ter verbetering van een landbouwperceel. Doorstroming van water en waterkwaliteit worden iedere dag belangrijker. Ippel Dredging heeft daarom alle vertrouwen in de toekomst. Met mensen die in een vast team werken, kom je samen altijd verder.

Wil je graag buiten werken en iets moois leren? Net als Foeke, Casper en Jeffrey aan de slag? Bel Ippel Dredging!

Enthousiasme

Van de werkvoorbereiding krijgen ze alle gegevens over de ligging van kabels en leidingen, slibkwaliteit, waterdiepte en de hoeveelheid baggerslib digitaal op hun tablet. Ze weten dan ook waar het baggerslib naar toe vervoerd kan worden of ter plaatse langs de watergang verwerkt kan worden. Als uitvoerder heeft Jeffrey alle gegevens digitaal: „We moeten ons houden aan de opdracht, het is aan ons om dat zorgvuldig, veilig en gecontroleerd uit te voeren waarbij we rekening houden met ecologie, milieu en omgeving."

Jeffrey coördineert diverse klussen in een regio. „Ik stuur de baggerteams op locatie aan, ben de schakel met opdrachtgever en kantoor, heb contact met de omgeving. Van tevoren kondigen we altijd aan dat we komen. Soms vinden mensen het leuk even te komen kijken. Dan kunnen we vertellen hoe en waarom we iets doen. Het mooiste is als er kinderen uit de buurt nieuwsgierig komen kijken. Ik vond het vroeger ook machtig om te mogen ontdekken, dus dat enthousiasme wil ik graag stimuleren. Het heeft gemaakt dat ik nu hier zelf aan 't werk ben!"

Gevoel om met water te spelen

Casper peilt ondertussen de diepte naast de boot. Foeke: „Ja, dat gaat handmatig. Het water is heel troebel als we bezig zijn, een sensor zou in de war raken. Peilen moet je leren, ook dat is gevoel krijgen. Staat de stok echt op de bodem, moet je 'm even door het slib drukken? Dat leer je door te doen."

Casper is net een paar maanden schuifbootmachinist. Daarvoor was hij medewerker wegenbouw bij Ippel. Foeke leert hem nu het vak, hij heeft zelf ook op de boot gewerkt. „Ook dat is gevoel hoor. Hoe de boot beweegt, wat die schuif voor je doet als je hem omhoog haalt. Gevoel krijgen bij massa en gewicht zonder dat je vaste grond onder je hebt. Het lijkt heel simpel als je van een afstandje kijkt, maar het duurt een tijd voor je het doorhebt."

Foeke werkt nu tien jaar bij Ippel. School was niet z'n ding. „Ik ging van school, en moest ook weg bij het bedrijf waar ik via de BBL werkte. Via via hoorde ik van Ippel. Eerst aan het werk in de werkplaats. Toen ik op de schuifboot kwam, zag ik de uitdaging en de lol. Dat heb ik een paar jaar gedaan, daarna ben ik op de kraan gekomen. Heerlijk. Ik ben buiten, heb de vrijheid die ik wil en we klaren gewoon iedere klus samen. We komen op de bijzonderste plekken, dus je moet op elkaar kunnen rekenen. Ik noem het met water spelen, heerlijk!"

Baggeren is zelfstandig werken met gevoel. Voor boot en de kraan, voor de omgeving waar je bent. „Kijken waar je bent en wat je moet doen. Initiatief nemen, het werk zien, het weer inschatten. Vertrouwen op elkaar." Gevoel krijgen. „Waar vakmanschap en water samenkomen". En bellen met Ippel Dredging als je meer over ons werk wilt weten.

Bron: Leeuwarder Courant, GWW special – zaterdag 7 november 2026