

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief Onderhoud waterwegen Amsterdam

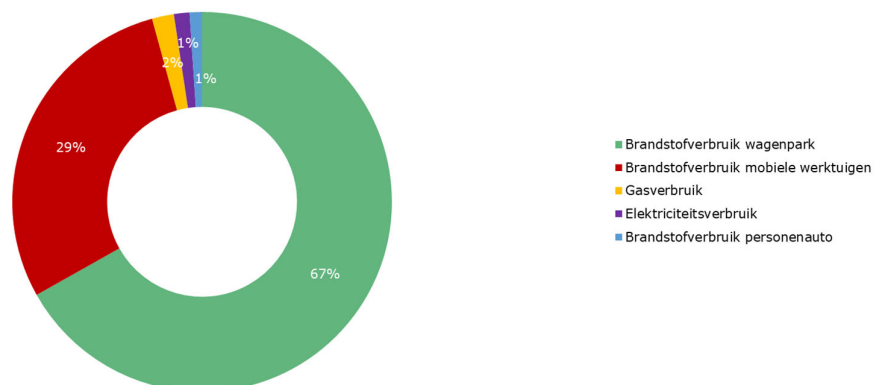
Ons energiebeleid

Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland zijn zich al langere tijd bewust van hun klimaatimpact. Om dit tastbaar en zichtbaar te maken beschikken beide bedrijven over een CO₂-Bewustcertificaat op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder. Basis daarbij is het systematisch en structureel in kaart brengen van de CO₂-emissies van de eigen bedrijfsvoering. Het in kaart brengen van de CO₂-voetafdruk biedt de kans om de uitstoot te monitoren en te sturen op maatregelen om de CO₂-emissies te reduceren en de bedrijfsvoering te verduurzamen. Beide bedrijven hebben nu besloten om dit CO₂-reductiesysteem uit te breiden en medio juli 2021 op te gaan voor niveau 5, het hoogste niveau, van de CO₂-Prestatieladder. Dit betekent dat er voortaan halfjaarlijks naar de voortgang wordt gekeken en niet alleen naar de CO₂-emissies van de bedrijven zelf, maar ook naar de CO₂-emissies die ontstaan in projecten met gunningvoordeel, de projecten waarbij gebruik is gemaakt van het CO₂-Bewustcertificaat.

Project Onderhoud waterwegen Amsterdam

In 2020 is het raamcontract Onderhoud Waterwegen Amsterdam door de Gemeente Amsterdam gegund aan Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland. Onder dat raamcontract zullen de komende jaren projecten worden uitgevoerd. Halfjaarlijks brengen we voortaan de energieverbruiken en CO₂-emissies die op deze projecten zijn veroorzaakt in beeld. Omdat de energiestromen in deze projecten en de mate van energieverbruiken overeenkomen met de stromen en verbruiken in de bedrijven berekenen we de projectemissies aan de hand van de omzetverhouding. Zo is er in het jaar 2020 in totaal voor 272 ton aan CO₂ uitgestoten onder dit raamcontract, met name door het verbruik van diesel in mobiele werktuigen en vrachtwagens.

CO₂-footprint gunningproject 2020: 272 ton CO₂



DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief Onderhoud waterwegen Amsterdam

Reductiemaatregelen en doelstellingen

Op dit gunningproject zijn alle reductiemaatregelen van toepassing zoals die zijn vastgelegd in het CO2-reductieplan en gelden voor Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland.

In 2021 is er een ketenanalyse baggerwerk uitgevoerd waarbij één van de deelprojecten uit dit raamcontract (sportpark Friendship) is geanalyseerd en is gekeken naar potentiële reductiemaatregelen. Hieruit kwam dat door de inzet van ontwateringsmachines een aanzienlijke CO2-reductie is te bereiken in dergelijke projecten.

Dit heeft er toe geleid dat er een doelstelling is vastgelegd om de CO2-emissies in baggerwerken te reduceren en wel :

Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland willen in 2024 ten opzichte van 2021 de CO2 emissies in een baggerproject met 5% per ton afgevoerde baggerspecie reduceren.

Om dit te bereiken zullen de volgende maatregelen op projecten worden uitgevoerd:

- in dialoog treden met opdrachtgevers over het toepassen van ontwatering in baggerprojecten
- het toepassen van de maatregelen om het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en materieel te reduceren
- het aanbieden van alternatieven om het woon-werkverkeer naar projectlocaties te reduceren
- het in dialoog treden met onderaannemers over de wijze waarop zij met CO2-reductie omgaan.

Daarnaast zijn de reductiemaatregelen die vallen onder de bedrijfsbrede doelstelling om de CO2-uitstoot in 2022 t.o.v. 2019 met 5% te reduceren ook op deze projecten van toepassing.

Voortgang

In 2020 is voor de eerste keer de CO2-uitstoot van dit gunningproject vastgesteld. Vanaf 2021 zal dit halfjaarlijks worden herhaald en de uitkomsten met alle betrokken partijen worden gedeeld. Wij willen onze ketenpartners daarmee nadrukkelijk uitnodigen om mee te denken en een bijdrage te leveren om de CO2-uitstoot in onze gezamenlijke projecten te reduceren.