

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

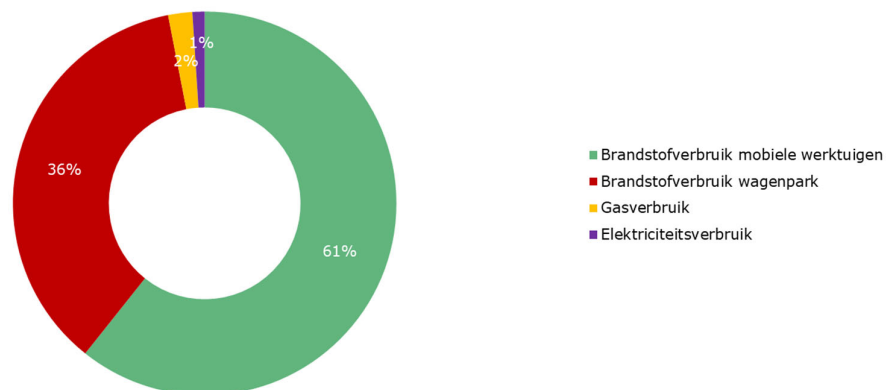
### Ons energiebeleid

Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland zijn zich al langere tijd bewust van hun klimaatimpact. Om dit tastbaar en zichtbaar te maken beschikken beide bedrijven over een CO<sub>2</sub>-Bewustcertificaat van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Basis daarbij is het systematisch en structureel in kaart brengen van de CO<sub>2</sub>-emissies van de eigen bedrijfsvoering. Het in kaart brengen van de CO<sub>2</sub>-voetafdruk biedt de kans om de uitstoot te monitoren en te sturen op maatregelen om de CO<sub>2</sub>-emissies te reduceren en de bedrijfsvoering te verduurzamen. Beide bedrijven hebben in juli 2021 het hoogste niveau van de ladder, niveau 5, bereikt. Dit betekent dat er halfjaarlijks naar de voortgang wordt gekeken en niet alleen naar de CO<sub>2</sub>-emissies van de bedrijven zelf, maar ook naar de CO<sub>2</sub>-emissies die ontstaan in de ketenprojecten, de zogenaamde scope 3 emissies. In deze nieuwsbrief kijken we naar de ontwikkelingen in de eerste helft van 2022.

### Energieverbruik 2022H1

Ieder halfjaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld en eventueel bijgesteld om de reductieambities te behalen. Zo is in het eerste halfjaar van 2022 in totaal voor 909 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten, met name door het verbruik van diesel in mobiele werktuigen en vrachtwagens.

### CO<sub>2</sub>-footprint 2022 909 ton CO<sub>2</sub>



# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

Ter verduidelijking:

Een CO<sub>2</sub>-uistoot van 909 ton CO<sub>2</sub> is te vergelijken met 117 rondjes rijden om de aarde in een dieselauto, of het jaarlijkse gas- en elektraverbruik van 195 huishoudens.

Onderstaande tabel laat de ontwikkeling zien van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het eerste halfjaar 2022 in vergelijking met het eerste halfjaar van 2021.

<b>Ton CO<sub>2</sub></b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1</b>	<b>Half jaar</b>	<b>Half jaar</b>
Gasverbruik	9,4	18,5
Brandstofverbruik mobiele werktuigen - diesel	485,3	543,7
Brandstofverbruik mobiele werktuigen - diesel (HVO)	13,5	6,7
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel (HVO)	3,1	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel (HVO 20)	274,7	276,3
Brandstofverbruik wagenpark - diesel (HVO 50)	-	53,1
Brandstofverbruik personenauto - diesel	-	-
Brandstofverbruik mobiele werktuigen - benzine	-	1,2
AdBlue	-	-
Propan	-	-
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>	<b>786,2</b>	<b>899,5</b>
<b>TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2</b>		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	14,2	9,3
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>	<b>14,2</b>	<b>9,3</b>
<b>TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL</b>		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	-	-
<b>TOTAAL BUSINESS TRAVEL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE EMISSIES</b>	<b>800,4</b>	<b>908,8</b>

Op onze vestiging zien we een stijging van het gasverbruik (koudere winter) en een afname van het elektriciteitsverbruik. Door meer werk zijn we op onze projecten meer diesel gaan verbruiken.

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Doelstellingen

Om de CO<sub>2</sub>-emissies te reduceren zijn de volgende doelstellingen opgesteld

### **Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland willen in 2022 ten opzichte van 2018 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten (per euro omzet)**

Daarbij zijn de volgende doelstellingen per scope benoemd:

Scope 1: 5% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

Scope 2 (incl. business travel): 10% reductie in 2022 ten opzichte van 2018 (per m<sup>2</sup> kantooroppervlakte)

### Voortgang

In de eerste helft van 2022 is de uitstoot per euro omzet 10% lager uitgekomen dan in 2021 en, belangrijker, onder het niveau van het referentiejaar 2018. Belangrijkste oorzaken: meer omzet en gelijktijdig CO<sub>2</sub>-reductie door voortzetting toepassing van HVO-diesel en daling van elektriciteitsverbruik. We zijn daarmee goed op weg om onze doelen in 2022 te realiseren.

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!