

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

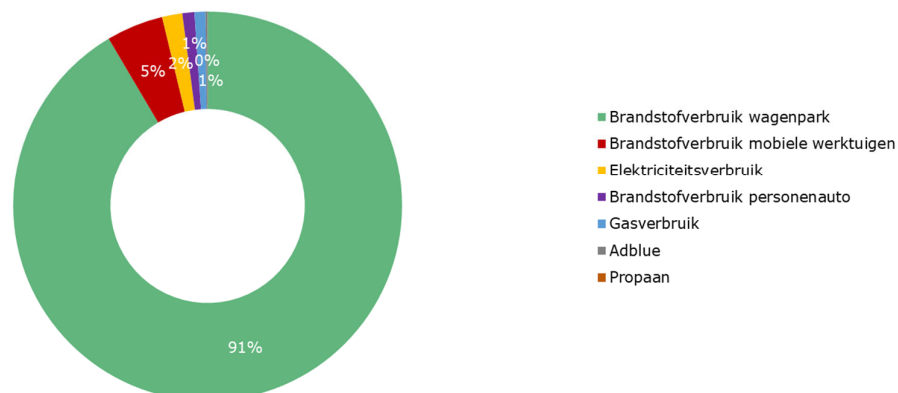
Ons energiebeleid

Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland zijn zich al langere tijd bewust van hun klimaatimpact. Om dit tastbaar en zichtbaar te maken beschikken beide bedrijven over een CO₂-Bewustcertificaat van de CO₂-Prestatieladder. Basis daarbij is het systematisch en structureel in kaart brengen van de CO₂-emissies van de eigen bedrijfsvoering. Het in kaart brengen van de CO₂-voetafdruk biedt de kans om de uitstoot te monitoren en te sturen op maatregelen om de CO₂-emissies te reduceren en de bedrijfsvoering te verduurzamen. Beide bedrijven hebben in juli 2021 het hoogste niveau van de ladder, niveau 5, bereikt. Dit betekent dat er halfjaarlijks naar de voortgang wordt gekeken en niet alleen naar de CO₂-emissies van de bedrijven zelf, maar ook naar de CO₂-emissies die ontstaan in de ketenprojecten, de zogenaamde scope 3 emissies. Ook in 2021 waren de bedrijven actief om via acties de footprint verder te verkleinen.

Energieverbruik 2021

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2021 in totaal voor 1.635 ton aan CO₂ uitgestoten, met name door het verbruik van diesel in mobiele werktuigen en vrachtwagens.

CO₂-footprint 2021 1635 ton CO₂



DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Doelstellingen

Om de CO₂-emissies te reduceren zijn de volgende doelstellingen opgesteld

Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland willen in 2022 ten opzichte van 2018 5% minder CO₂ uitstoten (per euro omzet)

Daarbij zijn de volgende doelstellingen per scope benoemd:

Scope 1: 5% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

Scope 2 (incl. business travel): 10% reductie in 2022 ten opzichte van 2018 (per m² kantooroppervlakte)

Plus een aantal subdoelstellingen:

Zakelijk verkeer:

In 2022 t.o.v. 2018: 5% op brandstof van zakelijk verkeer (per euro omzet)

Mobiele werktuigen:

In 2022 t.o.v. 2018: 5% op brandstof van mobiele werktuigen (per euro omzet)

Vrachtwagens:

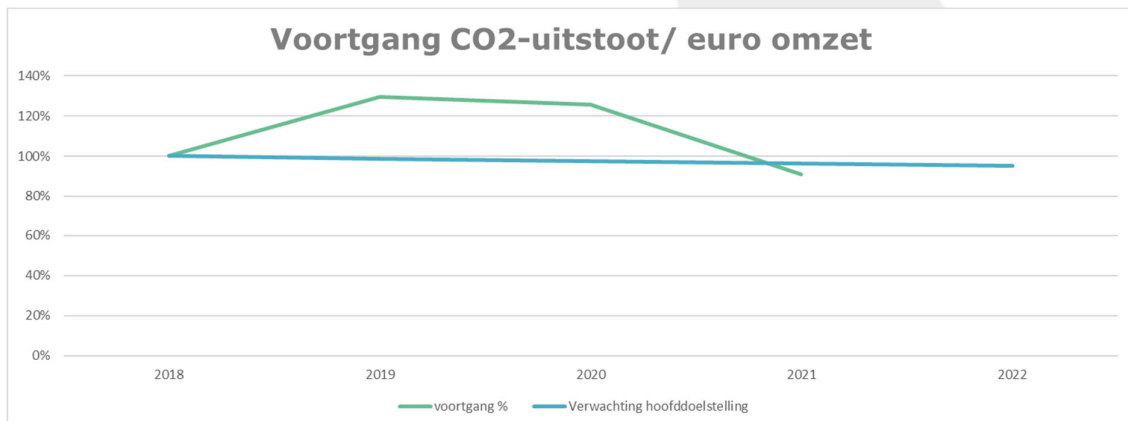
In 2022 t.o.v. 2018: 5% op brandstof van vrachtwagens (per euro omzet)

Elektriciteit:

In 2022 t.o.v. 2018: 10% op elektriciteit (per m² vloeroppervlak)

Voortgang

In 2021 is de uitstoot per euro omzet lager uitgekomen dan in 2020 en, belangrijker, onder het niveau van het referentiejaar 2018. Belangrijkste oorzaken: meer omzet en gelijktijdig CO₂-reductie door meer toepassing van HVO-diesel en verdere elektrificering van ons materieel. Ook de voortgang van onze subdoelstellingen laat over 2021 een positief resultaat zien. We zijn daarmee goed op weg om onze doelen in 2022 te realiseren.



DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Scope 3

Ook in afgelopen jaar is ook weer gekeken naar de scope 3 emissies, de emissies die in de ketenprojecten ontstaan. Over 2021 hebben we volgende scope 3 emissies berekend:

Aangekochte goederen en diensten	1.285 ton CO ₂
Kapitaal goederen	691 ton CO ₂
Upstream transport en distributie	404 ton CO ₂

Vorig jaar hebben we een ketenanalyse opgesteld over een baggerproject waarbij gekeken is naar mogelijkheden om op dergelijke projecten CO₂-reductie te behalen. Dit heeft geleid tot de volgende doelstelling:

Ippel Dredging en Baggerbedrijf Midden Nederland willen in 2024 ten opzichte van 2021 de CO₂ emissies in een baggerproject met 5% per ton afgevoerde baggerspecie reduceren.

Het jaar 2021 hebben we benut om eigen technische innovaties op het gebied van baggeren verder te ontwikkelen en naar een pilotfase te komen. Indien dit succesvol verloopt gaat dit zeker bijdragen om de doelstelling te realiseren. Het jaar 2021 heeft ons ook de basisgegevens opgeleverd om de voortgang te gaan meten. 2022 wordt daarmee een interessant jaar om te zien wat we in de onze projecten kunnen gaan realiseren.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!