

Handboek / Portfolio CO₂

Plan van Aanpak:

- CO₂-footprint 2018-2022;
- CO₂-reductiedoelen;
- CO₂-reductiemaatregelen.

Rapportagejaar: 2019



Bedrijf: J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV
Bovenburen 4
8723 ED te Koudum
t: (31) 235613329
e: info@ippeldredging.nl
i: www.ippeldredging.nl
c: J. Dijkstra

Opdrachtnemer:

Bos 
Milieuadvies

De Stuwdam 14B
3815 KM Amersfoort
t: 06-26698277
e: info@bosmilieuadvies.nl
i: www.bosmilieuadvies.nl
c: ing. J. Bos

Versie Portfolio:	Definitief
Datum:	25 juni 2020
Projectnummer:	18602/JBOS
Bestandsnaam:	18602_b1.HB 2020 CO2.docx
Copyright:	© 2020, Bosmilieuadvies BV
Auteur:	ing. J. Bos (Jakob)

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Over dit rapport	5
1.2	Betrokkenen en verantwoordelijkheden	5
1.3	Over het bedrijf	5
1.4	Scope en omvang organisatie	6
2	Algemene procedures	8
2.1	Interne audit	8
2.2	Energie audit	9
2.3	Directiebeoordeling	10
2.4	Verplichte internetpublicatie	11
3	CO₂ footprint 2018-2022	13
3.1	Grenzen	13
3.2	CO ₂ emissiegegevens	14
3.3	CO ₂ Footprint 2018 totaal	15
3.4	CO ₂ footprint 2018 gerelateerd aan de omzet	16
3.5	CO ₂ Footprint 2019 totaal	17
3.6	CO ₂ footprint 2019 gerelateerd aan de omzet	19
3.7	Analyse CO ₂ footprint 2018	20
3.8	Analyse CO ₂ footprint 2019	21
4	CO₂ reductiebeleid	27
4.1	Beleidsverklaring van directie	27
4.2	Kwantitatieve doelen 2022	27
5	Energiemanagementplan	29
5.1	Maatregelen voor CO ₂ reductie	29
5.2	Tot aan 2019 gerealiseerde reductiemaatregelen	33
5.3	Reductiemaatregelen verantwoordelijken en planning	33
6	Keteninitiatief	35
6.1	Bijgewoonde bijeenkomsten	35
6.2	Lopende initiatieven	35

Bijlagen:

1. Milieubarometer input brandstof 2019
2. Communicatieplan
3. Zelfevaluatie
4. Maatregellijst 2019

Lijst van herzieningen

Datum	Herziening	Hoofdstuk	Paragraaf	Pagina nr.	Vervangen door

Distributielijst

Nummer	Portfolio	Uitgereikt aan
0	Portfolio (digitaal)	Kwaliteitscoördinator
1	Portfolio nr. 1	Directie

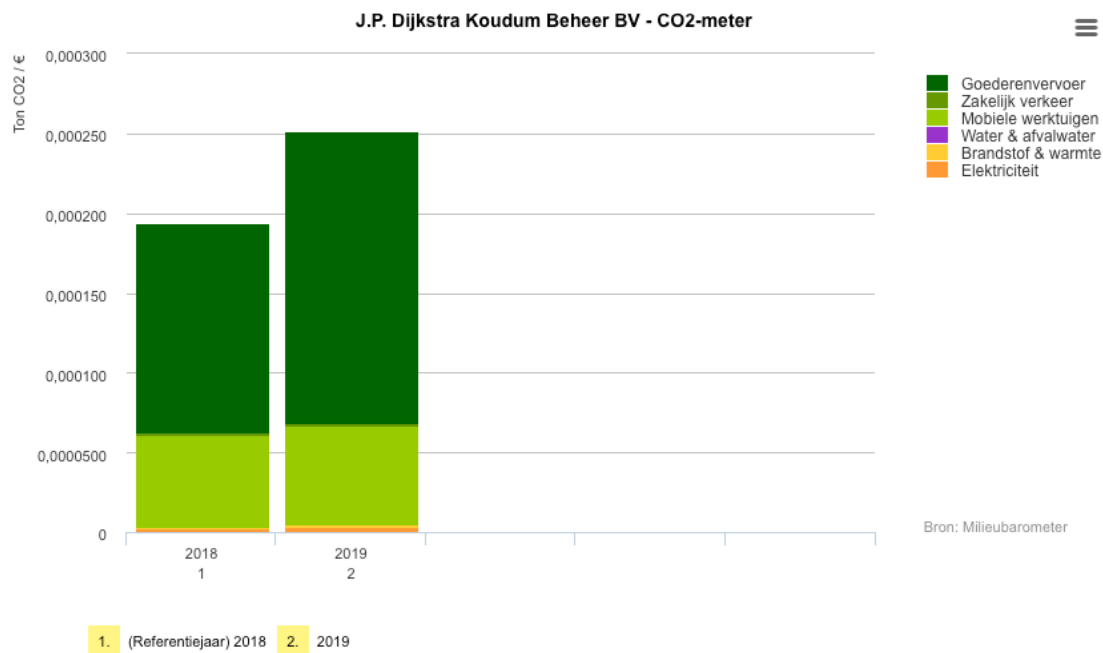
Register CO₂ documenten

- Handboek CO₂
- Handboek CO₂ prestatieladder 3.0, 10 juni 2015 SKAO VERSIE 3.0

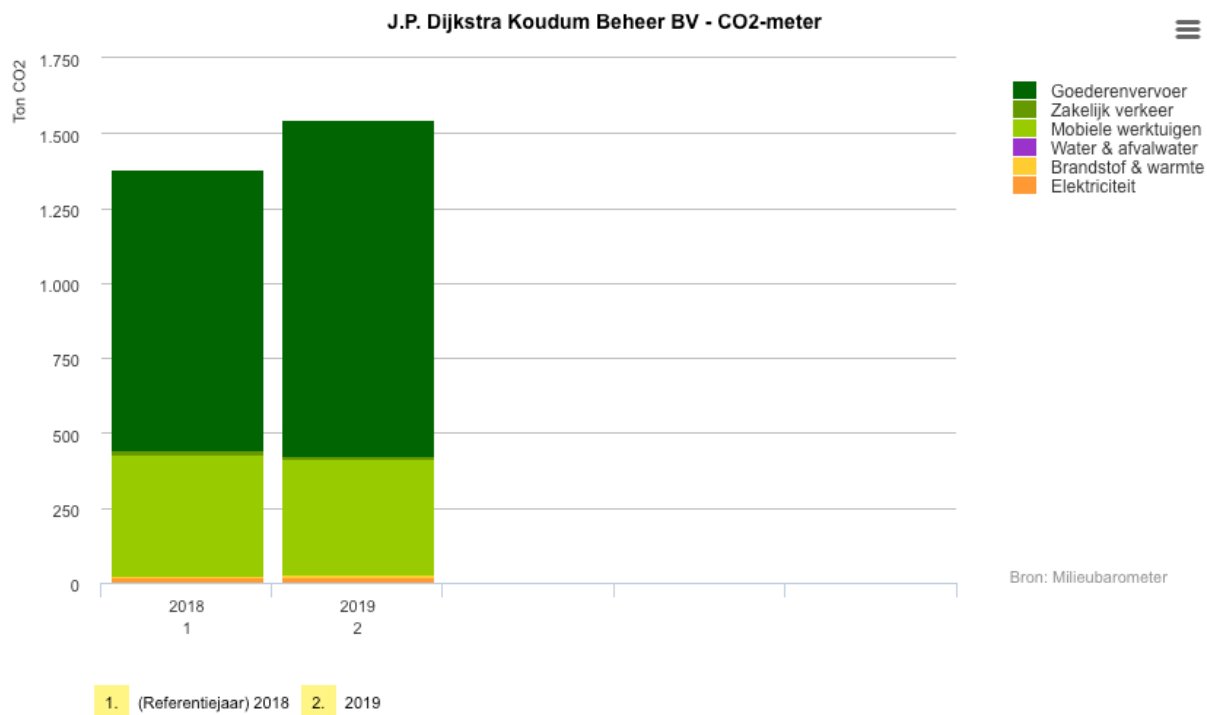
Dit handboek c.q. deze portfolio is opgesteld door en/of in opdracht van de directie en middels de ondertekening geaccordeerd. Via voorliggend handboek geven wij invulling aan de eisen vanuit het handboek CO₂ prestatieladder 3.0.

Eindconclusie over 2019

Het jaar 2018 is het basisjaar waarop de doelstellingen gebaseerd zijn. Een korte samenvatting over 2019 geeft aan dat gerelateerd aan de omzet de CO₂-uitstoot in 2019 **gestegen is met 29 %**.



Ten opzichte van 2018 (1.382 ton) is er uiteindelijk in 2019 (1.546 ton) een stijging van de CO2 footprint met 164 ton, dit is een **stijging van 12 %**.



Voor 2020-2021 zijn wij voornemens om trede 5 van de CO2 ladder te behalen

J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV

J. Dijkstra

Koudum, 25 juni 2020

1 Inleiding

1.1 Over dit rapport

Dit rapport beschrijft de CO₂-footprint van het jaar 2019, de CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV

DE CO₂-PRESTATIELADDER KENT VIJF NIVEAUS:

- **NIVEAU 1, 2 EN 3:**
Betreffen de CO₂-huishouding en uitdagende reductiedoelstellingen in de eigen organisatie;
- **NIVEAU 4:**
Richt zich met name op een bijdrage aan CO₂-reductie in de keten en aan innovatie;
- **OP NIVEAU 5:**
Laat het bedrijf zien dat het de gekozen ambitieuze doelstellingen haalt en werkt het bedrijf samen aan het realiseren van daadwerkelijke sector-brede reductie.

De directe aanleiding voor het opstellen van dit rapport is de behaalde certificering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder. Wij merken dat opdrachtgevers in aanbestedingen steeds meer eisen gaan stellen aan duurzaamheid. Door het behalen van het certificaat van de CO₂-Prestatieladder hebben wij hier invulling aangegeven.

Gedurende het proces richting de certificering en de behaalde certificering is in het bedrijf steeds meer bewustwording ontstaan met betrekking tot maatschappelijk verantwoord ondernemen. Het is gaan leven, men beseft wat het nut ervan is. Alle medewerkers worden betrokken bij het verlagen van de CO₂-footprint. Op deze manier is duurzaamheid een belangrijk onderdeel van onze bedrijfsstrategie geworden.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-footprint van het jaar 2018 (3.A.1 van CO₂-Prestatieladder). Deze CO₂-footprint is opgesteld via de milieubarometer. Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen voor een periode van 4 jaar (2018-2022) voor scope 1 & 2-emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2018 (3.B.1 van CO₂-Prestatieladder). Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten (3.B.1 van CO₂-Prestatieladder). Hoofdstuk 5 beschrijft de keteninitiatieven waarin wij participeren (3.D.1 van de CO₂-Prestatieladder).

1.2 Betrokkenen en verantwoordelijkheden

Bij de totstandkoming van dit handboek zijn betrokken de heer J. Dijkstra (directeur, tevens V&G en KAM-coördinator) met ondersteuning door J. Bos (externe KAM-coördinator) en de medewerkers van het bedrijfsbureau. Eindverantwoordelijk en directievertegenwoordiger is J. Dijkstra. De directie is verantwoordelijk voor het (laten) opstellen van de reductieplannen en bekrachtigd deze (na goedkeuring) via ondertekening. De uitvoering van actiepunten c.q. te nemen maatregelen wordt neergelegd bij de direct betrokkenen (chauffeurs, machinisten, werkplaats, etc.). De controle op de uitvoering en naleving gebeurt door de directie, bedrijfsbureau en (externe) KAM-functionaris.

1.3 Over het bedrijf

J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV is de moedermaatschappij waaronder de navolgende werkmaatschappijen hangen die meedoen aan de CO₂ ladder:



Het activiteitenpakket van **J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV** op het gebied van grond-, weg- en waterbouw bestaat onder andere uit:

- Aanneming van loonwerk, grondverzetwerkzaamheden en groenvoorziening- projecten alsmede verhuur van machines voor uitvoering hiervan;

- Weg- en waterbouwactiviteiten;
- Transport;
- Uitvoering van (water) bodemsaneringswerken in het kader van BRL SIKB 7000 inclusief (protocollen 7003);
- Opslag, samenvoegen en keuren van grond, uitzeven van puin uit grond, inname bouw- en sloopafval, keuring puingranulaat en afzet hiervan;
- Winning, bewerking en transport van bouwgrondstoffen;

Ippel dredging / Baggerbedrijf Midden Nederland

Wij zijn een waterbouwbedrijf dat is gespecialiseerd in baggerwerkzaamheden en het creëren van beschermende maatregelen tegen water. Hierbij kunt u denken aan steigers, dijken, stuwen, dammen en steenbestorting. Kortom, wij houden ons bezig met de creatie van land en water. Wij zijn als baggeraar niet alleen actief in Nederland en België, maar ook over de grens in Duitsland en Groot-Brittannië. Doordat we een groot aanbod hebben in divers materieel voor baggerwerk, kunnen we grote, middelgrote en kleinschalige projecten vakkundig uitvoeren.

Algemeen

Met haar vaste gemotiveerde medewerkers kan de J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV flinke projecten aan. J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV is landelijk actief maar voornamelijk in Noord-Nederland vanuit de hoofdvestiging in Koudum. In Oudewater zit de locatie van Baggerbedrijf Midden Nederland (BMN) en er zijn diverse depotlocaties. Het bedrijfsbeleid is er daarbij nadrukkelijk op gericht om een duidelijk regionale verankering te hebben om zodoende logistiek effectief te kunnen werken. Zodoende worden ook onnodige kilometers voor transport voorkomen.

De J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV heeft ruime ervaring met zowel nieuwe werken als met renovaties en herontwikkeling. Dankzij de diversiteit van de activiteiten, die worden uitgevoerd door eigen vakmensen, is J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV in staat een totaalpakket aan te bieden als loonbedrijf en baggeruitvoerder.

J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV werkt met een kwaliteitsborgingsysteem op basis van NEN-EN-ISO 9001:2015. Tevens beschikt J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV over de certificeringen VCA*, BRL 7000 met protocol 7003.

1.4 Scope en omvang organisatie

De J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV is gecertificeerd conform de ISO 9001 waarnaar verwezen wordt voor de scope van de organisatie. In het kader van de CO2 prestatieladder wordt J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV beschouwd als **klein** bedrijf. Concreet gaat het om:

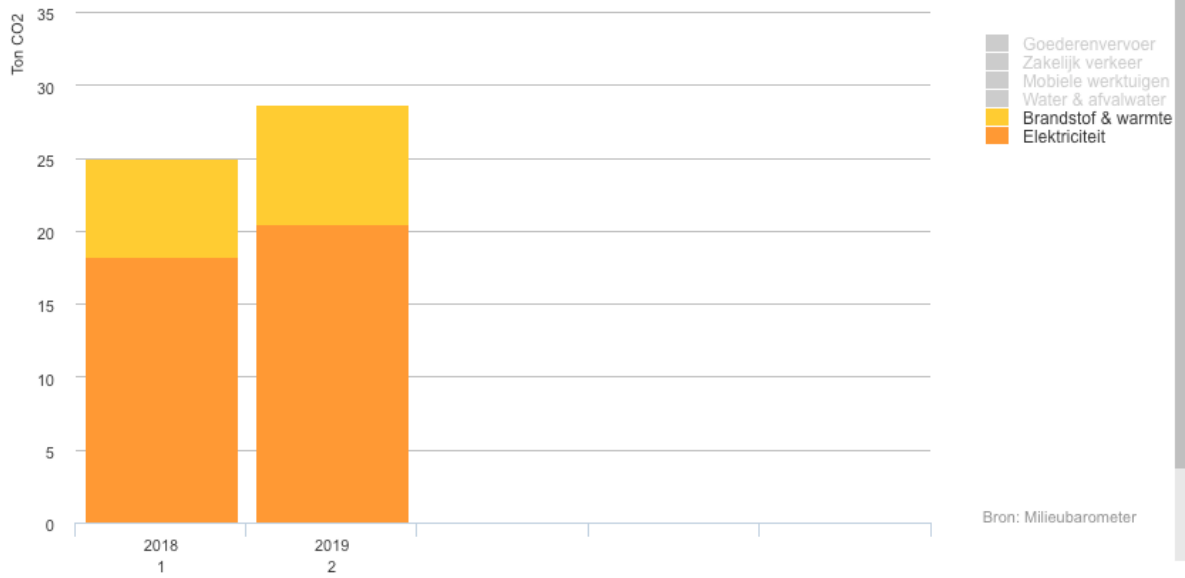
Tabel 4.1. Groottecategorieën CO₂-Prestatieladder

	Diensten ⁸	Werken/leveringen
Klein bedrijf (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

In 2018 is er totaal **1.546** ton CO₂-uitstoot (in 2018: 1.382 ton en in 2017: 1.222 ton) geweest waarbij het gedeelte van de kantoren en bedrijfsruimten in 2019: **28,64** ton CO₂ uitstoot (in 2018 :25 ton CO₂ uitstoot in 2017: 21,5 ton) bedroeg voor de onderdelen elektriciteit en gas) oftewel 1,86 %

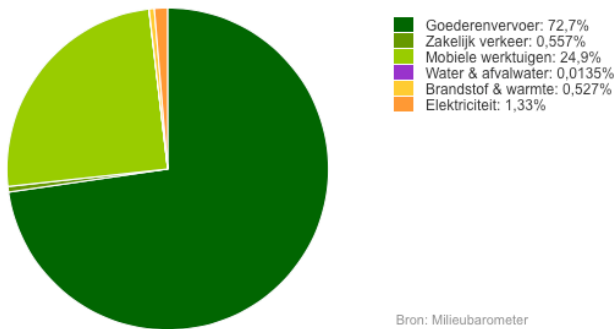


J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV - CO2-meter

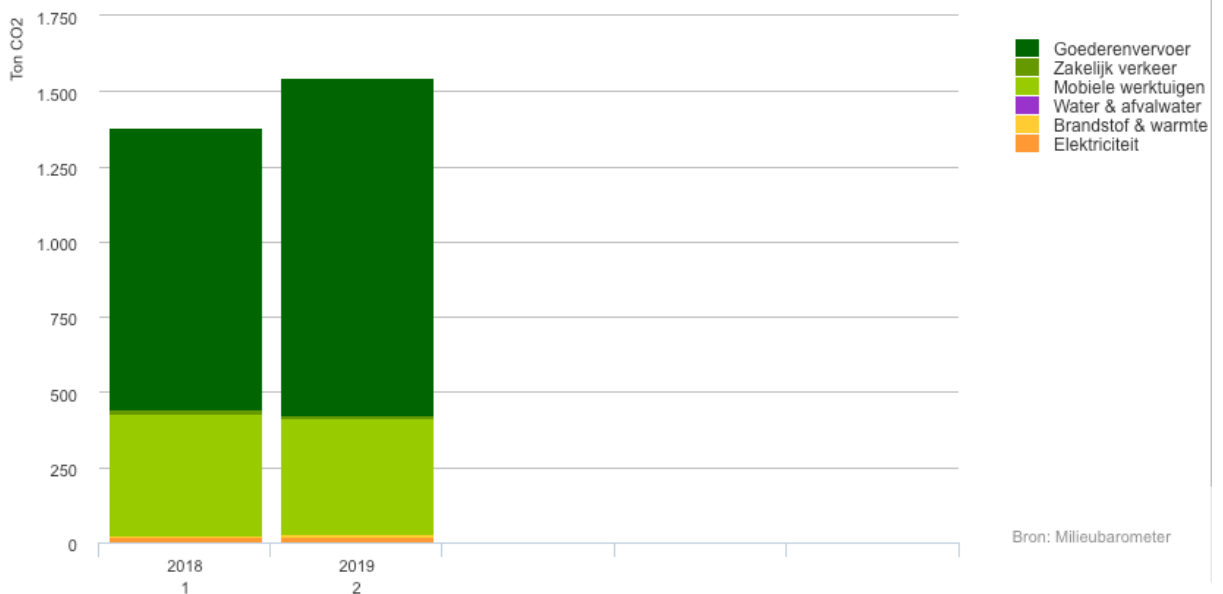


Het totaal blijft onder de 2.000 ton en de uitstoot van kantoren en bedrijfsruimten is onder de 500 ton per jaar.

J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV 2019 - CO2-meter



J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV - CO2-meter



2 Algemene procedures

2.1 Interne audit

Reikwijdte

Deze procedure heeft betrekking op alle elementen van het CO2 handboek c.q. portofolio systeem.

Werkwijze

Jaarlijks wordt het systeem door de (externe) kwaliteitscoördinator beoordeeld en wordt er in lijn met de ISO 9001 een documentatie audit uitgevoerd. Dit gebeurt aan de hand van de normen van de CO2 prestatieladder alsmede het handboek en wordt vastgelegd in een auditformulier. Daarbij wordt tevens een zelfevaluatie uitgevoerd middels de beschikbare tool van SKAO

De uitkomsten van de interne audit worden besproken en vervolgfafspraken worden vastgelegd met de auditee. De auditee geeft aan hoe de opmerkingen en eventuele tekortkomingen worden opgelost. Het verslag wordt vervolgens afgetekend door auditor en directie zodat de directie op de hoogte is.

De kwaliteitscoördinator controleert bij een volgende interne audit de vervolgfafspraken (of eerder indien afgesproken en vastgelegd). Indien de opmerkingen en eventuele tekortkomingen zijn opgelost dan wordt dit afgetekend, zo niet dan volgt er een aparte beoordeling middels een nieuw rapportageblad.

Verantwoordelijkheden

Directie

is verantwoordelijk voor de beoordeling van de interne audit alsmede opvolging van actiepunten

(Externe) Kwaliteitscoördinator

- is belast met het uitvoeren van de interne audit;
- controleert de corrigerende maatregel en keurt deze al dan niet goed.

Auditee

Geeft aan hoe de tekortkomingen middels vervolgfafspraken worden opgelost

Informatiedragers

- Intern auditverslag met daarin opgenomen:
 - de datum van de audit;
 - de namen van auditor(s) en auditee(s);
 - de doelstelling van de audit;
 - de reikwijdte;
 - de locaties die bezocht zijn;
 - de auditbevindingen;
 - conclusies ten aanzien van het voldoen aan de doelstellingen per eis en
 - de effectiviteit van het systeem in relatie tot het behalen van de (reductie)doelstellingen.

Met betrekking tot de doelstellingen per eis dient in de interne audit expliciet aandacht te worden besteed aan de volgende vragen:

- Vindt het bedrijf dat er door de activiteiten (op grond waarvan het bedrijf aan de eisen voldoet) vooruitgang zit in het realiseren van de betreffende doelstelling per eis in het bedrijf?
- Welke onderbouwing ligt hieraan ten grondslag?
- Welke besluiten worden van de directie gevraagd over eventuele aanvullende of *corrigerende maatregelen*?

2.2 Energie audit

Reikwijdte

Deze procedure heeft betrekking op het uitvoeren van de energie audit in het kader van de CO2 prestatieladder.

Werkwijze

Jaarlijks wordt het systeem door de (externe) kwaliteitscoördinator beoordeeld en wordt er in lijn met de ISO 50001 een documentatie audit uitgevoerd. Dit gebeurt aan de hand van de normen van de CO2 prestatieladder alsmede het handboek en wordt vastgelegd in een auditformulier. Opgenomen worden de volgende zaken:

- Beschrijf wie de energie audit heeft uitgevoerd, inclusief de onderbouwing van voldoende kennis en onafhankelijkheid
- Beschrijf hoe het bedrijf fysiek in elkaar zit: kantoorlocaties/ projectlocaties/ productielocaties etc.
- Beschrijf de referentie voor het toewijzen van de CO₂-uitstoot aan overhead en (verschillende groepen van) projecten. Bijvoorbeeld: CO₂-uitstoot per ton product, per € omzet of per FTE.
- Beschrijf hoe gecontroleerd is of alle belangrijke energieverbruikers per energiestroom en de reductiemogelijkheden volledig in kaart zijn voor het bedrijf en de projecten en wat de uitkomst van deze controle is.
Gebruik hiervoor:
 - De emissie-inventaris
 - Het overzicht energiestromen en energieverbruikers
 - De inventarisatie van reductiemogelijkheden
- Benoem welke stappen genomen worden om het huidige inzicht in het verbruik van grote energieverbruikers verder te verbeteren.
- Benoem op basis van het overzicht van energieverbruikers en energiestromen de gebieden met significant energieverbruik. Dit zijn de energieverbruikers die de meeste energie verbruiken binnen een energiestroom.

De uitkomsten van de energie audit worden besproken en vervolgspraken worden vastgelegd met de auditee. De auditee geeft aan hoe de opmerkingen en eventuele tekortkomingen worden opgelost. Het verslag wordt vervolgens afgetekend door auditor en directie zodat de directie op de hoogte is.

De kwaliteitscoördinator controleert bij een volgende interne audit de vervolgspraken (of eerder indien afgesproken en vastgelegd). Indien de opmerkingen en eventuele tekortkomingen zijn opgelost dan wordt dit afgetekend, zo niet dan volgt er een aparte beoordeling middels een nieuw rapportageblad.

Verantwoordelijkheden

Directie

is verantwoordelijk voor de beoordeling van de energie audit alsmede opvolging van actiepunten

(Externe) Kwaliteitscoördinator

is belast met het uitvoeren van de energie audit
controleert de corrigerende maatregel en keurt deze al dan niet goed

Auditee

Geeft aan hoe de tekortkomingen middels vervolgspraken worden opgelost

Informatiedragers

- Intern auditverslag

2.3 Directiebeoordeling

Doel

Het jaarlijks vastleggen van de nieuwe doelstellingen op basis van een evaluatie van het voorgaande jaar.

Reikwijdte

Deze procedure heeft betrekking op het gehele bedrijfsproces in relatie tot de CO₂ prestatieladder

Werkwijze

De directie beoordeelt jaarlijks met de Kwaliteitscoördinator het gehele systeem en de bedrijfsvoering aan de hand van de beschikbare informatie van in- en externe audits milieubarometer, input en output gegevens etc.

Input:

- de status/opvolging van acties en maatregelen van voorgaande interne audits, directiebeoordelingen en audits van de LadderCI;
- externe/interne veranderingen die relevant zijn voor het CO₂-Prestatieladder managementsysteem;
- beoordeling van het energiebeleid en communicatie, energieprestaties, emissies, maatregelen en de initiatieven;
- de resultaten van bovenstaande interne audit, het actuele verslag van de interne controle (eis 1.B.2), de actuele *energiebeoordeling* (eis 2.A.3) en audits door de LadderCI;
- de *voortgang* en realisatie (doeltreffendheid) van het energiemangement actieplan (eis 3.B.2);
- de voortgang op de reductiedoelstellingen en mate waarin reductiedoelstellingen zijn behaald; en (vanaf niveau 3) een analyse van de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen.
- voorstellen voor mogelijke nieuwe CO₂-reductiemaatregelen, initiatieven, deelnames en budget;
- status van corrigerende, preventieve maatregelen;
- aanbevelingen voor verbetering;

Output:

- besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen in energie- of CO₂-prestatie en energiebeleid;
- besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen van reductiedoelstellingen, CO₂-reductiemaatregelen, initiatieven en deelnames;
- conclusies rond de werking van de CO₂-Prestatieladder; expliciet dient er een uitspraak gedaan te worden in hoeverre de CO₂-Prestatieladder binnen het bedrijf functioneert zoals deze bedoeld is (uitspraak omtrent doeltreffendheid, effectiviteit), op basis van de resultaten van de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis;
- (vanaf niveau 3) conclusies over de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen;
- besluiten en maatregelen met betrekking tot *continue verbetering* en de eventuele noodzaak van wijzigingen;
- beslissingen met betrekking tot de middelen die nodig zijn om het functioneren van de CO₂-Prestatieladder binnen het bedrijf te garanderen.

Verantwoordelijkheden

Directie

is verantwoordelijk voor de opvolging en uitvoering van de doelstellingen

Kwaliteitscoördinator

is belast met verzamelen van gegevens t.b.v. directiebeoordeling.

Informatiedragers

- Directiebeoordeling.

2.4 Verplichte internetpublicatie

Doel

Het publiceren van de verplichte CO₂ gegevens op de website van J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV zodat deze beschikbaar is op internet.

Reikwijdte

Deze procedure heeft betrekking op de te publiceren CO₂ gegevens van J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV in relatie tot de CO₂ prestatieladder

Werkwijze

De meetgegevens, in relatie, tot de CO₂ prestatieladder worden vrijwel continue bijgehouden. Jaarlijks wordt daarbij de milieubarometer gevoed met de noodzakelijke info en wordt onder andere de Footprint vastgesteld. Op basis van deze gegevens worden de doelstellingen etc. beschouwd en in de directiebeoordeling vastgelegd. Nadat deze is vastgesteld kan worden overgegaan tot een actualisatie van de gegevens op de website van J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV en bij de SKAO. Dit gebeurt binnen 4 weken na de afronding en publicatie van de directiebeoordeling.

De website van het bedrijf:

Voor niveau 3, 4 en 5 is vereist dat het bedrijf 1 of meerdere pagina's op zijn internetsite heeft ingericht die aan de volgende voorwaarden voldoen:

1. Bereikbaar op de bedrijfsnaam (zoals vermeld op het certificaat) en vervolgens via de term "CO₂-Prestatieladder" of "CO₂-beleid".
2. Tenminste de vereiste informatie (en documentatie) zoals aangegeven in de toelichting op de eisen 3.B.1, 4.B.2, 5.B.1, 3.C.1, 5.C.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3 in §6.2 van dit Handboek. Deze informatie is dezelfde als die, op basis waarvan de LadderCI het certificaat heeft verleend of verlengd. Deze informatie blijft op het internet beschikbaar ten minste gedurende de looptijd van het certificaat, met een minimum van 2 jaar.
3. Mits het bedrijf de vindbaarheid heeft verzekerd, is de verdeling van de informatie over de bedrijfswebsite, de indeling van elke pagina, de lay-out ervan, de per pagina te vinden documenten en de omliggende teksten vrij.
4. De documenten van de eisen 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3 van het bedrijf zijn via een duidelijke verwijzing en link te vinden op de SKAO-website.
5. Op de website van het bedrijf staan volledige kopieën van de geldende certificaten.
6. In geval van wijziging in de punten 1 t/m 5 zal deze website worden bijgewerkt binnen 4 weken na het gereed komen van de informatie.

De internetpublicatie van het bedrijf op de website van SKAO:

1. Deze website is te vinden onder www.skao.nl
2. Tenminste de vereiste informatie (en documentatie) zoals aangegeven in de toelichting op de eisen 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3 in §6.2 van dit Handboek. Deze informatie is dezelfde als die, op basis waarvan de LadderCI het certificaat heeft verleend of verlengd. Deze informatie blijft op het internet beschikbaar ten minste gedurende de looptijd van het certificaat, met een minimum van 2 jaar.
3. Op de website van SKAO dient elk document een PDF te zijn, met vermelding van een versienummer, een handtekening van de autoriserende verantwoordelijke manager, en de autorisatiedatum.
4. Bij een *initiële ladderbeoordeling* heeft het bedrijf nog geen actieve pagina op de website van de SKAO. Dus kan met betrekking tot de eisen 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3, bij een initiële ladderbeoordeling (op instapniveau) niet alles openbaar gepubliceerd zijn. De pagina is echter al wel beschikbaar en kan via inlogomgeving aan de LadderCI getoond worden. Na afgifte van het certificaat wordt de pagina van het bedrijf openbaar op de website van de SKAO.

Samengevat gaat het bij de publicatie op de **eigen website** om de gegevens:

3.B.1. Het bedrijf heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 emissie van het bedrijf en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.

3.C.1. Het bedrijf communiceert structureel intern én extern over de CO₂-footprint (scope 1 & 2 emissies) en de kwantitatieve reductiedoelstelling(en) van het bedrijf en de maatregelen in projecten waarop CO₂-gerelateerd gunning voordeel verkregen is.
De communicatie omvat minimaal het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van het bedrijf en de hierboven genoemde maatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdrage, informatie betreffende het huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf en de projecten.

3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

De documenten behorend bij de onderstaande eisen zijn tevens opgenomen (via download) op de website van SKAO:

3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

De voorgaande eisen zijn door J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV verwoord in het handboek CO₂ waarbij jaarlijks geüpdatet wordt op basis van de onderliggende meetgegevens met behulp van de Milieubarometer. Dit handboek wordt in zijn geheel gepubliceerd, waarbij enkele gedeeltes donker zijn gemaakt indien het vertrouwelijke informatie betreft.

Verantwoordelijkheden

Directie

is verantwoordelijk voor de opvolging en uitvoering van de publicatie van het CO₂ handboek

Kwaliteitscoördinator

is belast met:

- verzamelen van gegevens t.b.v. milieubarometer;
- opstellen portfolio/handboek CO₂;
- publicatie handboek op de eigen website;
- publicatie keteninitiatief op de website van de SKAO;
- publicatie link SKAO op eigen website.

Informatiedragers

- Website J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV en SKAO.

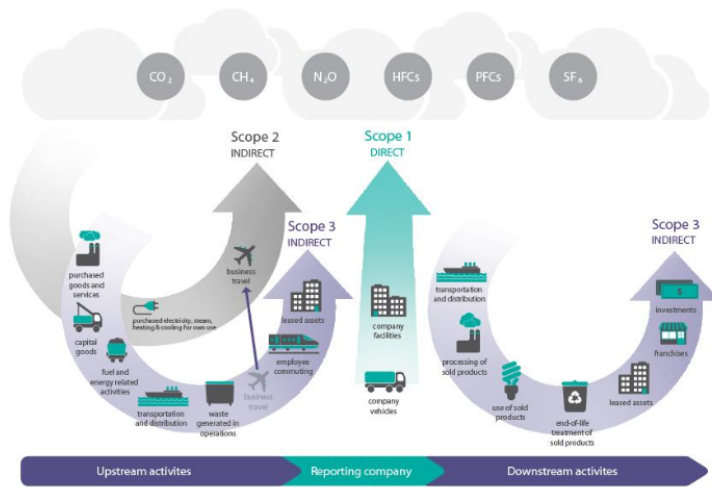
3 CO₂ footprint 2018-2022

3.1 Grenzen

Scope

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO. Dit is toereikend voor certificering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder.

Scopediagram



Figuur 5.1. CO₂-Prestatieladder scopediagram. Gebaseerd op scopediagram van GHG Protocol Scope 3 Standard. Let op! De CO₂-Prestatieladder rekent 'Business Travel' / 'Personenvervoer onder werktijd' tot scope 2

Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, namelijk emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming en emissies door het eigen wagenpark. Scope 2 (indirecte emissies): emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit. De emissies 'zakelijk verkeer met privéauto's en 'vliegverkeer' zijn voor de J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV niet van toepassing.

Organisatorische en operationele grens

De CO₂-footprint heeft betrekking op onze bedrijfslocaties te Koudum en Oudewater, te weten:

- Energieverbruik van het kantoor en de loods
- Energieverbruik in projecten
- Brandstoffen materieel, in eigendom van het bedrijf en lease
- Brandstoffen voor leaseauto's en -bestelwagens

Gemiddeld wordt 40% van het materieel en personeel ingehuurd. Deze inhuur valt onder scope 3 en is niet meegenomen in de CO₂-footprint. Hieronder is het overzicht van J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV opgenomen waarbij de voorliggende portfolio CO₂ van toepassing is op de volgende ondernemingen binnen het concern.



3.2 CO₂ emissiegegevens

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2018 en het voorgaand jaren 2017 zijn ingevoerd in de Milieubarometer. In de administratie staan de bronnen van deze energiegegevens welke in de milieubarometer zijn ingevoerd. Via het administratiesysteem van J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV zijn de kerngegevens vastgelegd en zijn overzichten beschikbaar van de voertuigen en materieel die in eigendom of lease zijn bij het bedrijf, inclusief het brandstofverbruik per voertuig en werktuig, voor zover deze gespecificeerd kon worden. In bijlage 1 zijn de brandstofoverzichten van de jaren 2017 en 2018 opgenomen.

Voor de analyse van de CO₂-footprint en vervolgens het opstellen van doelen en monitoring daarvan hebben de kengetallen gekozen die in te zien zijn in de milieubarometer. Hierbij is met name naar elektriciteit en vervoer (diesel) gekeken.

Onzekerheid kengetal werktuigen en vervoer

De kengetallen voor elektriciteitsverbruik en brandstoffen voor verwarming zijn vrij nauwkeurig.

Het kengetal 'per omzet (excl. omzet van derden)' voor vervoer en werktuigen is naar ons idee de meest geschikte, maar niet geheel eenduidig. Dat komt doordat de CO₂-emissie in de projecten gerelateerd is aan diverse factoren, zoals de omvang van het project, type werkzaamheden, welke machines in een project worden ingezet, de reisafstand van kantoor naar de projectlocatie, etc. Er zijn teveel variabelen om de CO₂-emissie van de jaren onderling 100% te kunnen vergelijken. Onze inschatting is dat de meest nauwkeurige vergelijking op basis van de omzet gemaakt kan worden. Andere kengetallen die we zullen gebruiken bij het bepalen van het effect van maatregelen zijn:

- CO₂-emissie per gereden kilometer (zakelijk verkeer)
- CO₂-emissie per vervoermiddel (mobiele werktuigen)

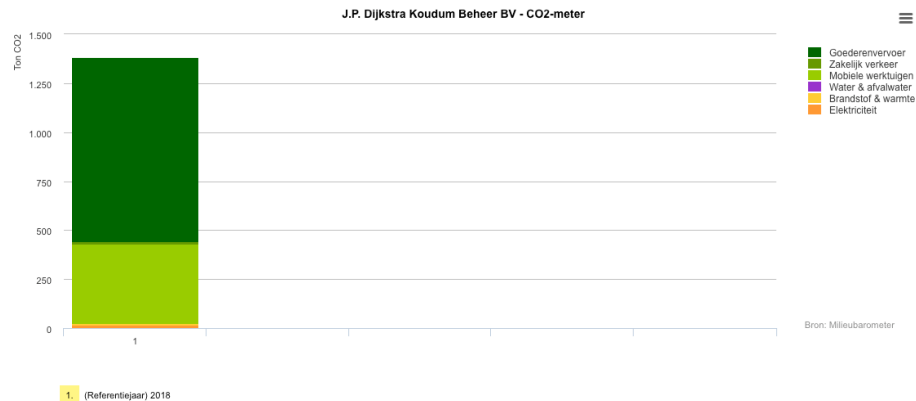
Specificatie naar projecten

Van onze totale CO₂-uitstoot houdt 95 % verband met de projecten. Het merendeel komt namelijk van de vervoerskilometers door het vrachtwagenpark en de inzet van mobiele werktuigen.

Als wij in de toekomst projecten verkrijgen op basis van gunningvoordeel voor de CO₂-Prestatieladder, dan zullen we overwegen om de emissie voor deze projecten toe te bedelen op basis van de financiële toerekeningsmethode (allocatie van kosten). Deze toerekeningsmethode is gekozen omdat gegevens over kosten altijd beschikbaar zijn.

3.3 CO2 Footprint 2018 totaal

Totale CO2 uitstoot in 2018: 1.382 ton



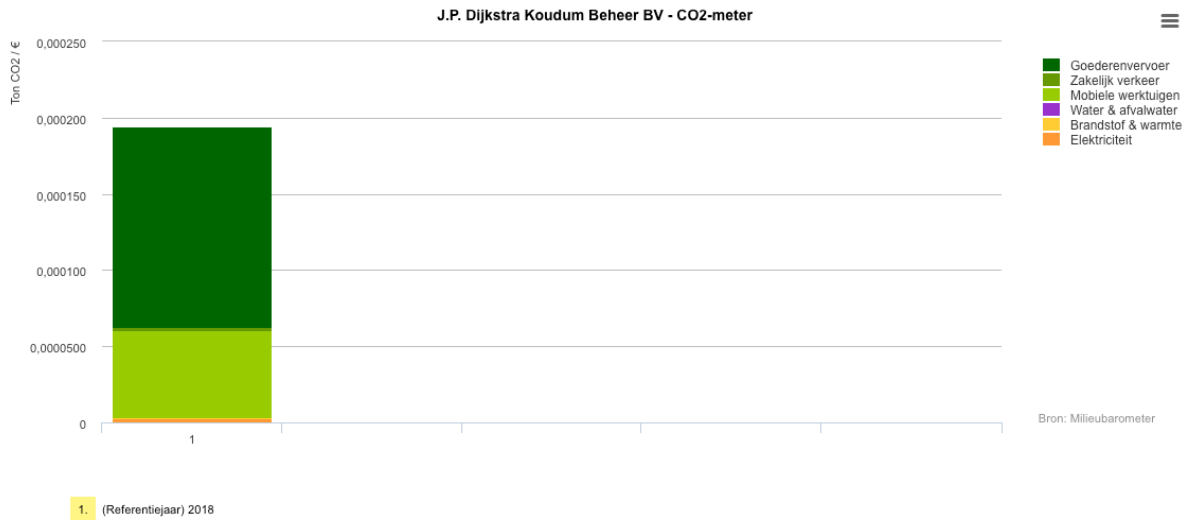
Figuur CO2 footprint 2018 totaal

J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV 2018 verdeling totaal uitstoot

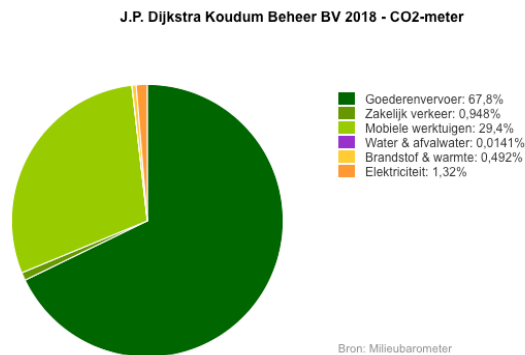
		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit			
Elektriciteit projectlocaties	0 kWh	0,649 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	28.041 kWh	0,649 kg CO ₂ / kWh	18,2 ton CO ₂
Brandstof & warmte			
Aardgas voor verwarming	3.474 m ³	1,89 kg CO ₂ / m ³	6,57 ton CO ₂
Acetyleen (alleen CO ₂)	3,00 m ³	5,11 kg CO ₂ / m ³	0,0153 ton CO ₂
Propaan voor verwarming projectlocaties	125 liter	1,73 kg CO ₂ / liter	0,216 ton CO ₂
Water & afvalwater			
Drinkwater	200 m ³	0,298 kg CO ₂ / m ³	0,0596 ton CO ₂
Afvalwater	200 m ³ huishoudelijk	0,678 kg CO ₂ / m ³ huishoudelijk	0,136 ton CO ₂
Emissies			
Menggas Argon/CO ₂ 85/15%	0 liter (200 bar)	0,0590 kg CO ₂ / liter (200 bar)	0 ton CO ₂
Mobiele werktuigen			
Diesel	125.728 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	406 ton CO ₂
Zakelijk verkeer			
Personenwagen (in liters) diesel	4.056 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	13,1 ton CO ₂
Goederenvervoer			
Bestelwagen (in liters) diesel	32.455 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	105 ton CO ₂
Vrachtwagen bio-diesel/HVO uit afvalolie	10.078 liter	0,345 kg CO ₂ / liter	3,48 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	148.567 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	480 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	108.153 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	349 ton CO ₂
		Totaal	1.382 ton CO₂
		Compensatie	0 ton CO ₂
		Netto CO₂-uitstoot	1.382 ton CO₂

3.4 CO2 footprint 2018 gerelateerd aan de omzet

In 2018 is er 0,194 kg CO2 uitgestoten per euro omzet.

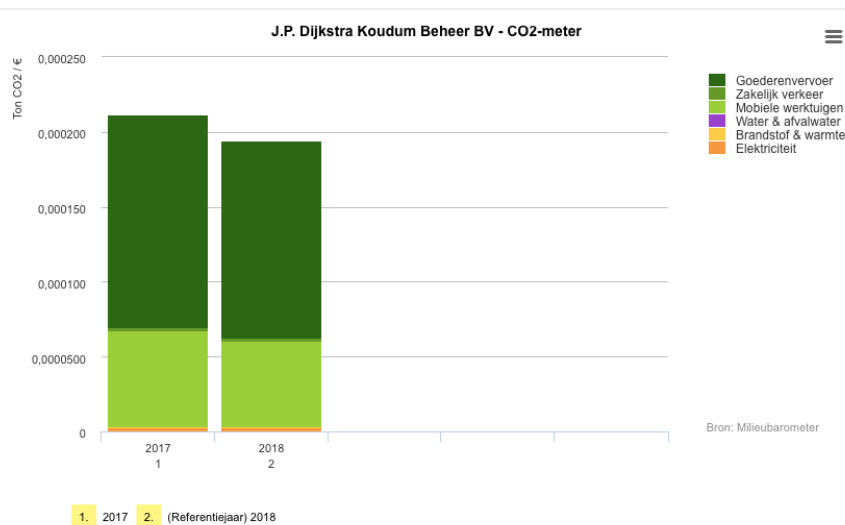


Figuur Uitstoot in 2018 per euro omzet



Figuur Verdeling uitstoot CO2 per euro omzet per thema

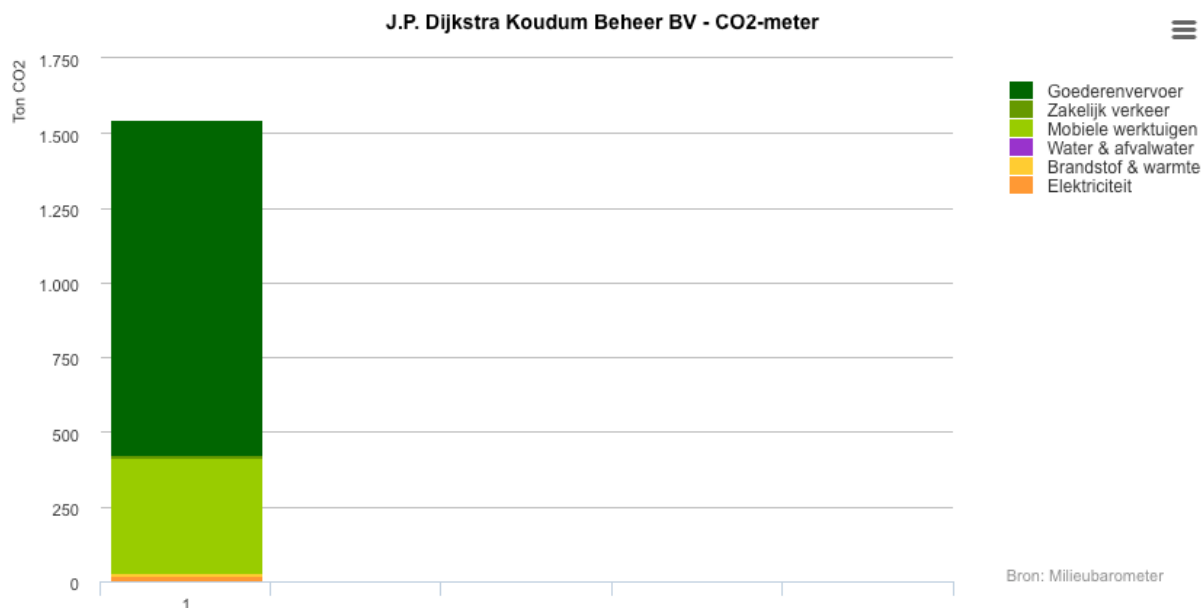
Trend CO2 J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV



Figuur CO2 footprint 2017 en 2018 trend uitstoot CO2 per euro omzet

3.5 CO2 Footprint 2019 totaal

Totale CO2 uitstoot in 2019: 1.546 ton



Figuur CO2 footprint 2019 totaal

Uitsplitsing CO2 uitstoot per parameter

J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV 2019

		CO ₂ - parameter	CO ₂ -equivalent	
Elektriciteit				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	0 kWh		0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit projectlocaties	0 kWh		0,649 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	31.578 kWh		0,649 kg CO ₂ / kWh	20,5 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	0 kWh		-0,649 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>		<i>20,5 ton CO₂</i>
Brandstof & warmte				
Aardgas voor verwarming	4.182 m ³		1,89 kg CO ₂ / m ³	7,9 ton CO ₂
Acetyleen (alleen CO ₂)	4 m ³		5,11 kg CO ₂ / m ³	0,0204 ton CO ₂
Propaan voor verwarming projectlocaties	125 liter		1,73 kg CO ₂ / liter	0,216 ton CO ₂
Diesel voor verwarming projectlocaties	0 liter		3,23 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>		<i>8,14 ton CO₂</i>
Water & afvalwater				
Drinkwater	214 m ³		0,298 kg CO ₂ / m ³	0,0638 ton CO ₂
Afvalwater	214 huishoudelijk		0,678 huishoudelijk	0,145 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>		<i>0,209 ton CO₂</i>
Emissies				
Oplosmiddelen	0 kg		8 kg CO ₂ / kg	0 ton CO ₂
Menggas Argon/CO ₂ 85/15%	0 liter (200 bar)		0,059 kg CO ₂ / liter (200 bar)	0 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>		<i>0 ton CO₂</i>
Mobeile werktuigen				
Diesel	118.989 liter		3,23 kg CO ₂ / liter	384 ton CO ₂

Woon-werkverkeer

Openbaar vervoer mix	0	personenkm	0,036	kg CO2 / personenkm	0	ton CO2
Fiets en lopen	0	km	0	kg CO2 / km	0	ton CO2
Personenwagen	0	km	0,22	kg CO2 / km	0	ton CO2
Bestelwagen	0	km	0,291	kg CO2 / km	0	ton CO2
			<i>Subtotaal</i>		<i>0 ton CO2</i>	

Zakelijk verkeer

Gedeclareerde km privé auto's	0	km	0,22	kg CO2 / km	0	ton CO2
Personenwagen (in liters) benzine	0	liter	2,74	kg CO2 / liter	0	ton CO2
Personenwagen (in liters) diesel	2.664	liter	3,23	kg CO2 / liter	8,6	ton CO2
Bestelwagen (in liters) diesel	0	liter	3,23	kg CO2 / liter	0	ton CO2
			<i>Subtotaal</i>		<i>8,6 ton CO2</i>	

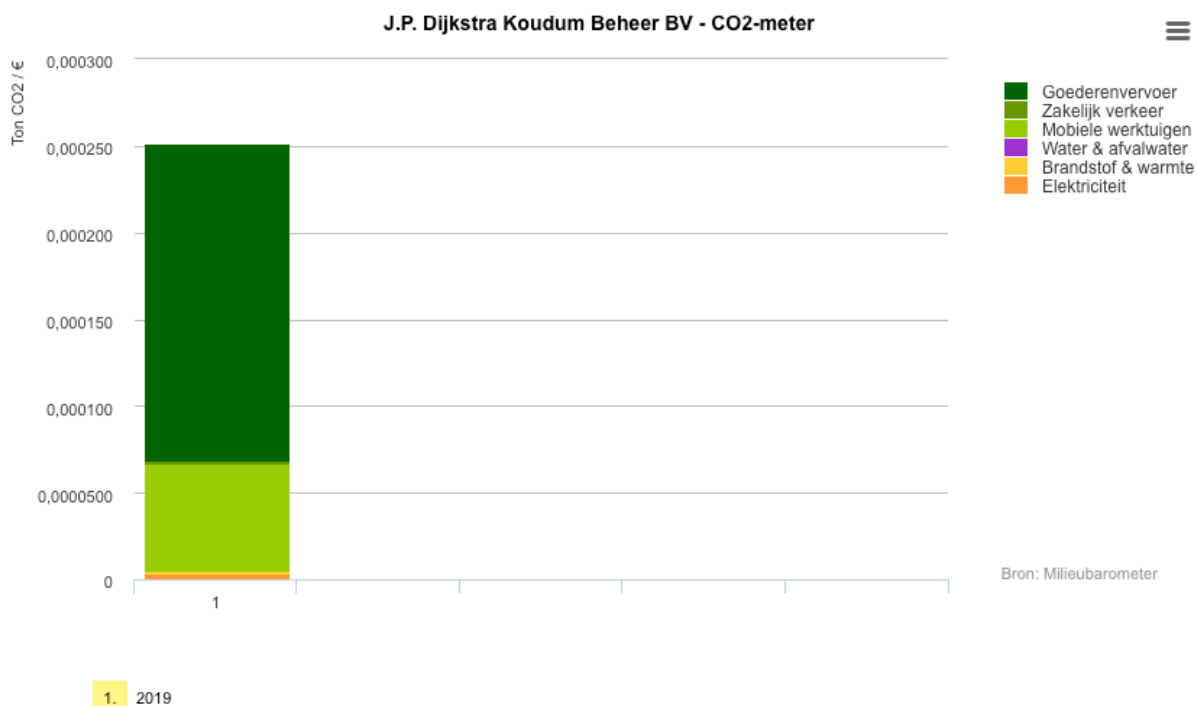
Goederenvervoer

Bestelwagen (in liters) diesel	28.366	liter	3,23	kg CO2 / liter	91,6	ton CO2
Bestelwagen bio-diesel/HVO uit afvalolie	0	liter	0,345	kg CO2 / liter	0	ton CO2
Vrachtwagen (in liters) diesel	0	liter	3,23	kg CO2 / liter	0	ton CO2
Vrachtwagen bio-diesel/HVO uit afvalolie	26.491	liter	0,345	kg CO2 / liter	9,14	ton CO2
Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	150.660	liter	3,23	kg CO2 / liter	487	ton CO2
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	166.150	liter	3,23	kg CO2 / liter	537	ton CO2
			<i>Subtotaal</i>		<i>1.124 ton CO2</i>	

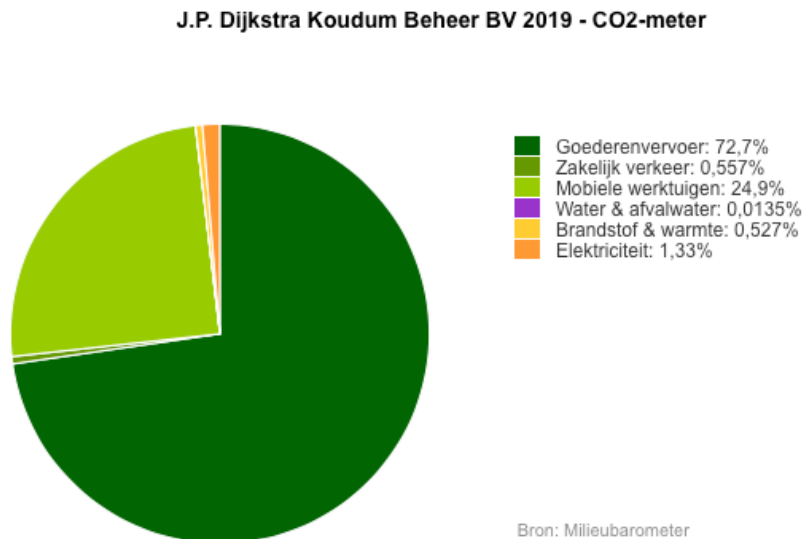
CO₂-uitstoot
1.546 ton CO2

3.6 CO2 footprint 2019 gerelateerd aan de omzet

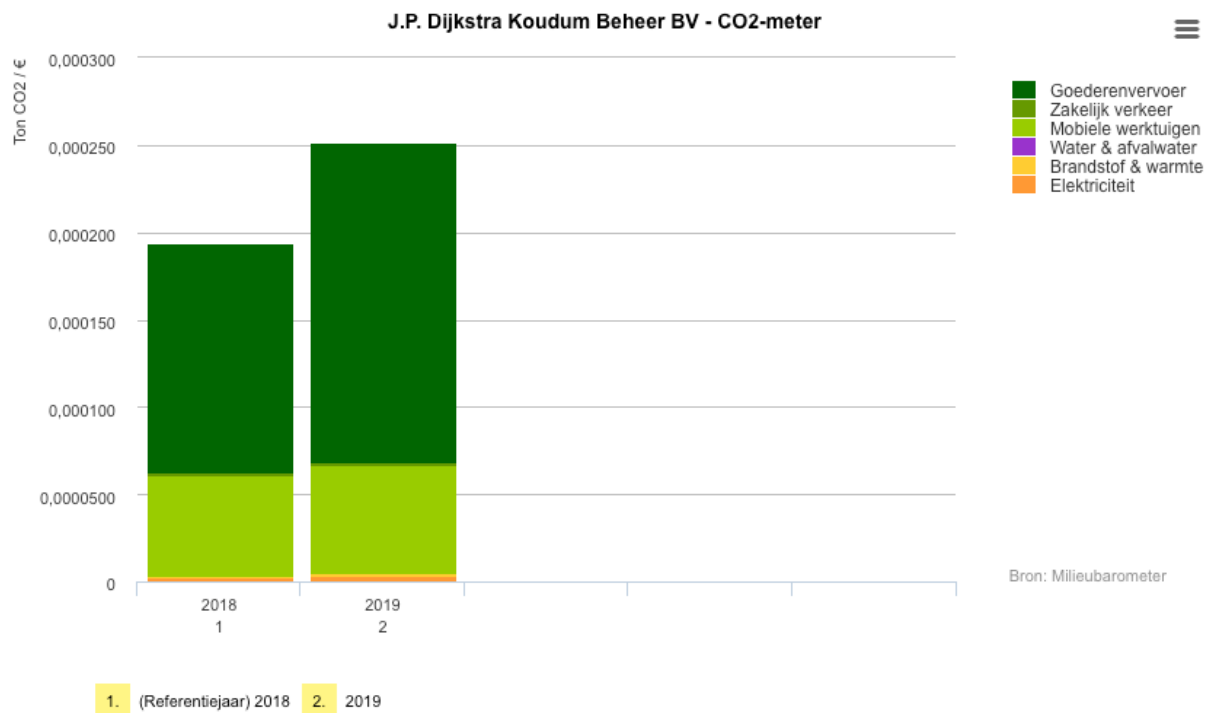
In 2019 is er 0,251 kg CO2 uitgestoten per euro omzet.



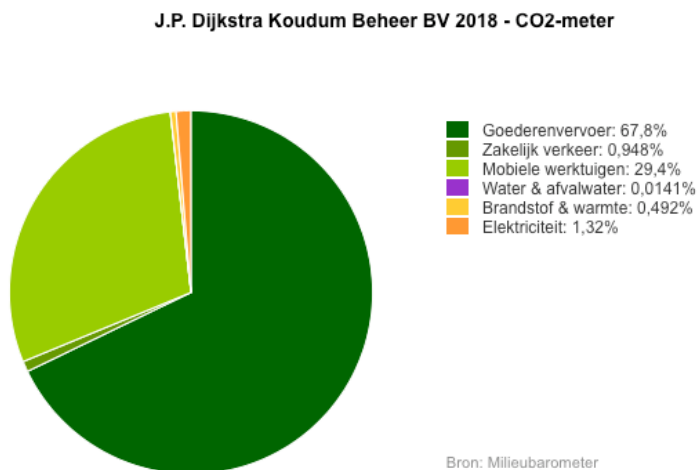
Figuur Uitstoot in 2019 per euro omzet



Figuur Verdeling uitstoot CO2 per euro omzet per thema

Trend CO2 J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV


Figuur CO2 footprint 2018 en 2019 trend uitstoot CO2 per euro omzet

3.7 Analyse CO2 footprint 2018
Belangrijkste energieverbruikers 2018

A) Beoordeling met de totale CO2 uitstoot als kengetal

In scope 1 zijn de belangrijkste energieverbruikers:

Goederenvervoer:	938 ton CO2	(67,8 % van de totale CO2-footprint).
Mobiele werktuigen:	406 ton CO2	(29,4 % van de totale CO2-footprint)
Zakelijk verkeer (diesel):	13,1 ton CO2	(0,948% van de totale CO2-footprint)

In scope 2 is de belangrijkste energieverbruiker:

Ingekochte elektriciteit:	18,2 ton CO2	(1,32 % van de totale CO2-footprint).
---------------------------	--------------	---------------------------------------

In **2018** is in totaal **1.382 ton CO₂** uitgestoten.

T.o.v. 2017

Ten opzichte van 2017 zien we op basis van de feitelijke CO₂-uitstoot de navolgende effecten:

SCOPE 1 en 2	Ton CO ₂ 2017	footprint 2017 (%)	Ton CO ₂ 2018	footprint 2018 (%)	Vershil ton CO ₂ (2017 <-> 2018)	% stijging / daling	Vershil % footprint (2017 <-> 2018)
Goederenvervoer	820	67,2	938	67,8	+ 118	+12,5%	+0,6%
Mobiele werktuigen	368	30,1	406	29,4	+ 38	+9,4%	'-0,7%
Zakelijk verkeer	11,9	0,971	13,1	0,948	+1,2	+9,4%	'-0,23%
Elektriciteit	14,7	1,21	18,2	1,32	+ 3,5	+19,1%	+0,11%
Scope 1 en 2	1.214,6	99,39%	1.375,3	99,52%			
Totaal	1.222	100%	1.382	100%			

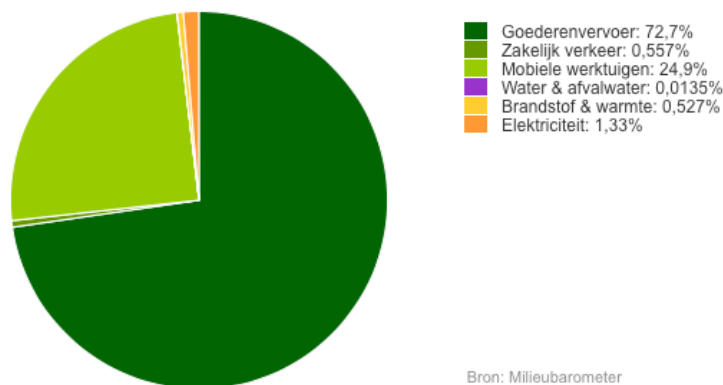
- het goederenvervoer kent een daling van 118 ton, t.o.v. 2017 is dat een stijging van 12,5 %
- een stijging van de CO₂ uitstoot van de mobiele werktuigen. Ten opzichte van 2017 is er een stijging van 38 ton CO₂, dit is een stijging van 9,4%.
- het zakelijk verkeer kent stijging van 1,2 ton. Ten opzichte van 2017 is dat een stijging van 9,4% CO₂ uitstoot.
- het elektriciteitsverbruik kent een stijging van 3,5 ton. Ten opzichte van 2017 is dat een stijging van 19,1 % CO₂ uitstoot.

Ten opzichte van 2017 (1.222 ton) is er uiteindelijk in 2018 (1.382 ton) een stijging van de CO₂ footprint met 160 ton, dit is een **stijging van 11,6%**.

3.8 Analyse CO₂ footprint 2019

Belangrijkste energieverbruikers 2019

J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV 2019 - CO₂-meter



B) Beoordeling met de totale CO₂ uitstoot als kengetal

In scope 1 zijn de belangrijkste energieverbruikers:

Goederenvervoer:	1124 ton CO ₂	(72,7 % van de totale CO ₂ -footprint).
Mobiele werktuigen:	384 ton CO ₂	(24,9 % van de totale CO ₂ -footprint)
Zakelijk verkeer (diesel):	8,6 ton CO ₂	(0,557% van de totale CO ₂ -footprint)

In scope 2 is de belangrijkste energieverbruiker:

Ingekochte elektricititeit:	20,5 ton CO ₂ (1,33 % van de totale CO ₂ -footprint).
-----------------------------	---

In **2019** is in totaal **1.546 ton CO₂** uitgestoten.

T.o.v. 2018

Ten opzichte van 2018 zien we op basis van de feitelijke CO₂-uitstoot de navolgende effecten:

SCOPE 1 en 2	Ton CO2 2018	footprint 2018 (%)	Ton CO2 2019	footprint 2019 (%)	Verschil ton CO2 (2018 <-> 2019)	% stijging / daling	Verschil % footprint (2018 <-> 2019)
Goederenvervoer	938	67,8	1124	72,7	+ 186	+20%	+4,9%
Mobiele werktuigen	406	29,4	384	24,9	'- 22	'-5,4%	'-4,5%
Zakelijk verkeer	13,1	0,948	8,6	0,557	'- 4,5	'-34,3 %	'-0,39%
Elektriciteit	18,2	1,32	20,5	1,33	+ 2,3	+13%	+0,11%
Scope 1 en 2	1.375,3	99,52%	1.537,1	99,487%			
Totaal	1.382	100%	1.546	100%			

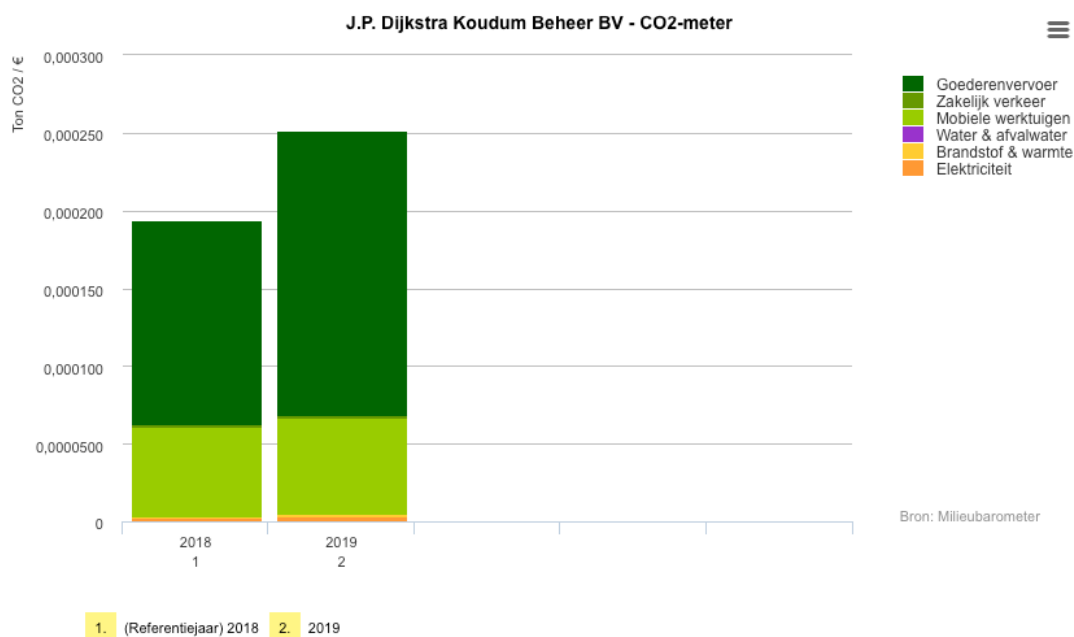
- het goederenvervoer kent een stijging van 186 ton, t.o.v. 2018 is dat een stijging van 20 %
- een daling van de CO2 uitstoot van de mobiele werktuigen. Ten opzichte van 2018 is er een daling van 22 ton CO2, dit is een daling van 5,4%.
- het zakelijk verkeer kent eveneens een daling en wel van 4,5 ton. Ten opzichte van 2018 is dat een daling van 34,4% CO2 uitstoot.
- het elektriciteitsverbruik kent een stijging van 2,3 ton. Ten opzichte van 2018 is dat een stijging van 13 % CO2 uitstoot.

Ten opzichte van 2018 (1.382 ton) is er uiteindelijk in 2019 (1.546 ton) een stijging van de CO2 footprint met 164 ton, dit is een **stijging van 12 %**.

C) Beoordeling met de omzet als kengetal

Omdat de uitstoot van CO₂ door J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV sterk gerelateerd is aan het aantal projecten dat in een jaar wordt gerealiseerd is de voorgaande analyse realistischer als dit gekoppeld wordt aan de omzetcijfers. De omzetcijfers zijn een maat voor het aantal projecten en verreden kilometers en inzet van materiaal en materieel. Op basis hiervan zijn de doelstellingen dan ook opgesteld.

Qua omzet heeft J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV in 2018: 7,116 miljoen omzet gehad en in 2019: 6,149 miljoen dat betekent een daling van de omzet waarbij ook een daling van de CO₂ per euro omzet verwacht wordt. Logischerwijs zou met de stijging van de omzet ook het dieselverbruik stijgen tegen en zodoende de relatieve CO₂ uitstoot. Een daling hoort dan te resulteren in verminderde CO₂ uitstoot. In een grafiek uitgezet ontstaat dan het volgende beeld (gerelateerd aan de omzet).

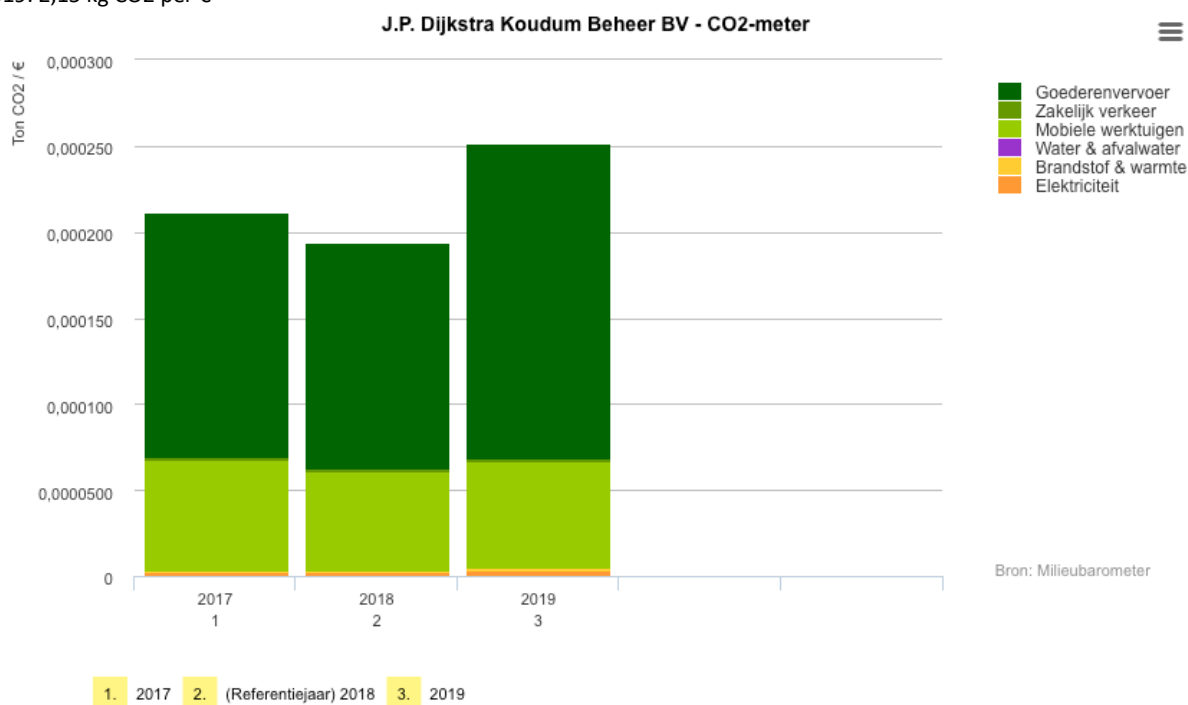


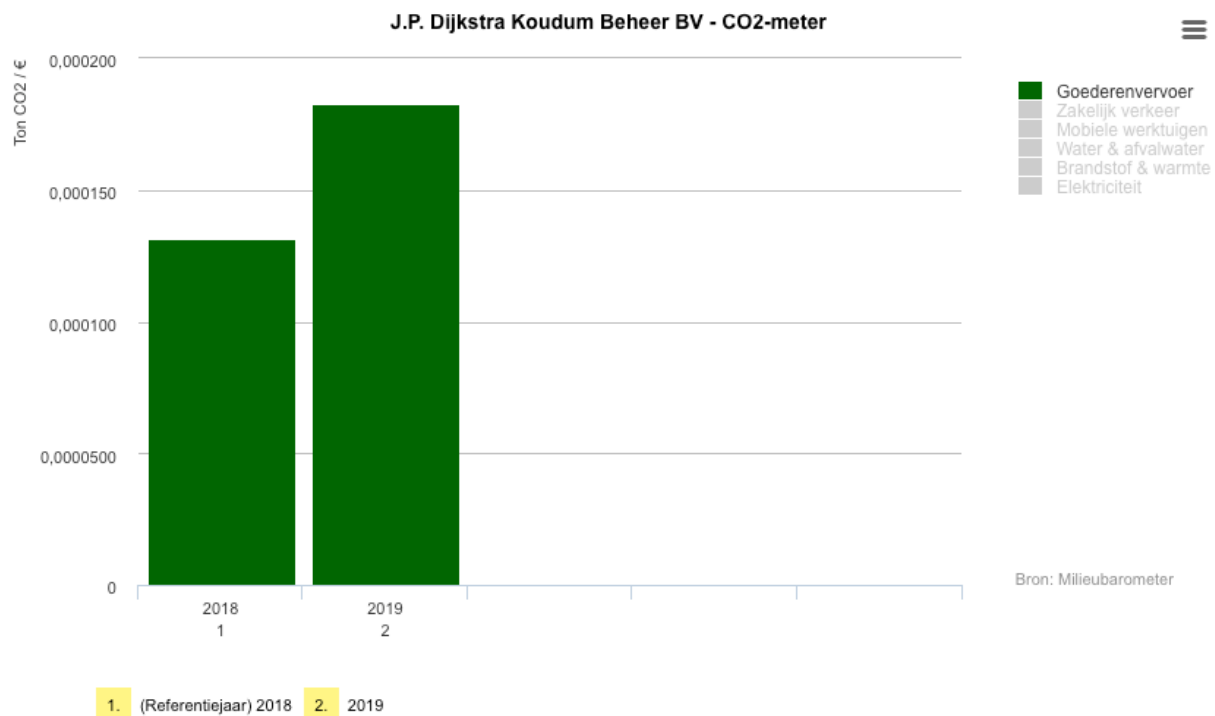
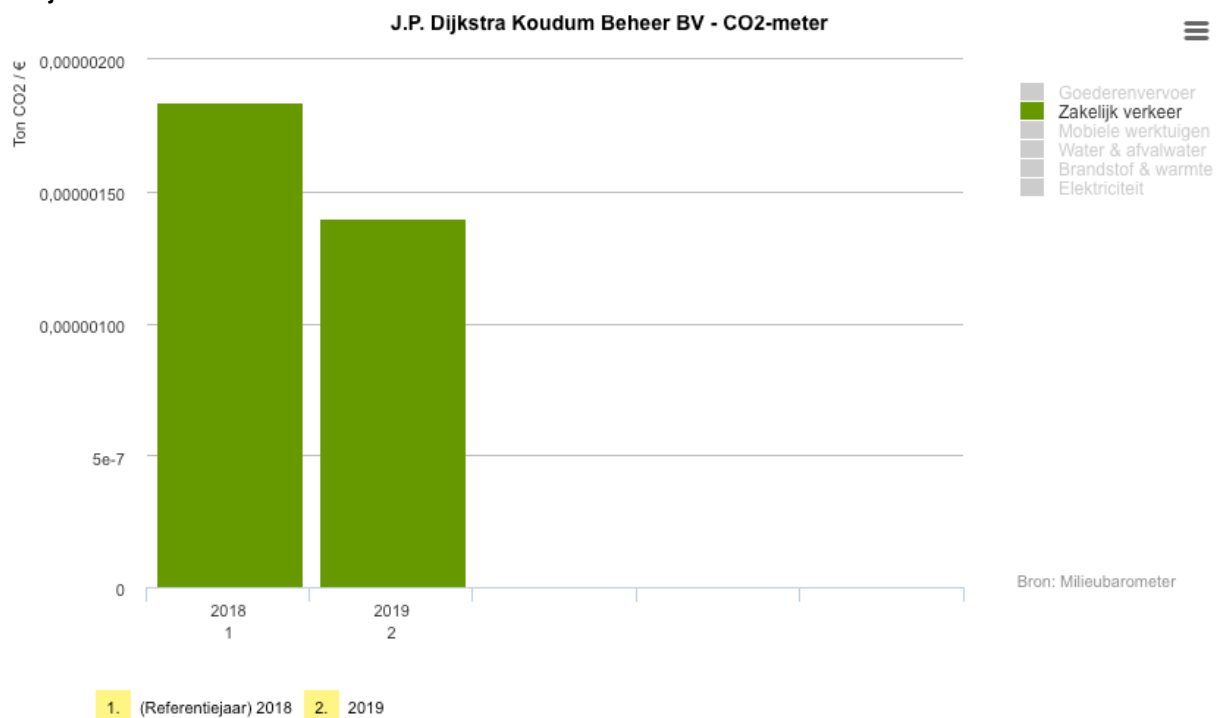
Stijging van 29% totaal Ton CO₂ per € ten opzichte van 2018

2017: 2,12 kg CO₂ per €

2018: 1,94 kg CO₂ per €

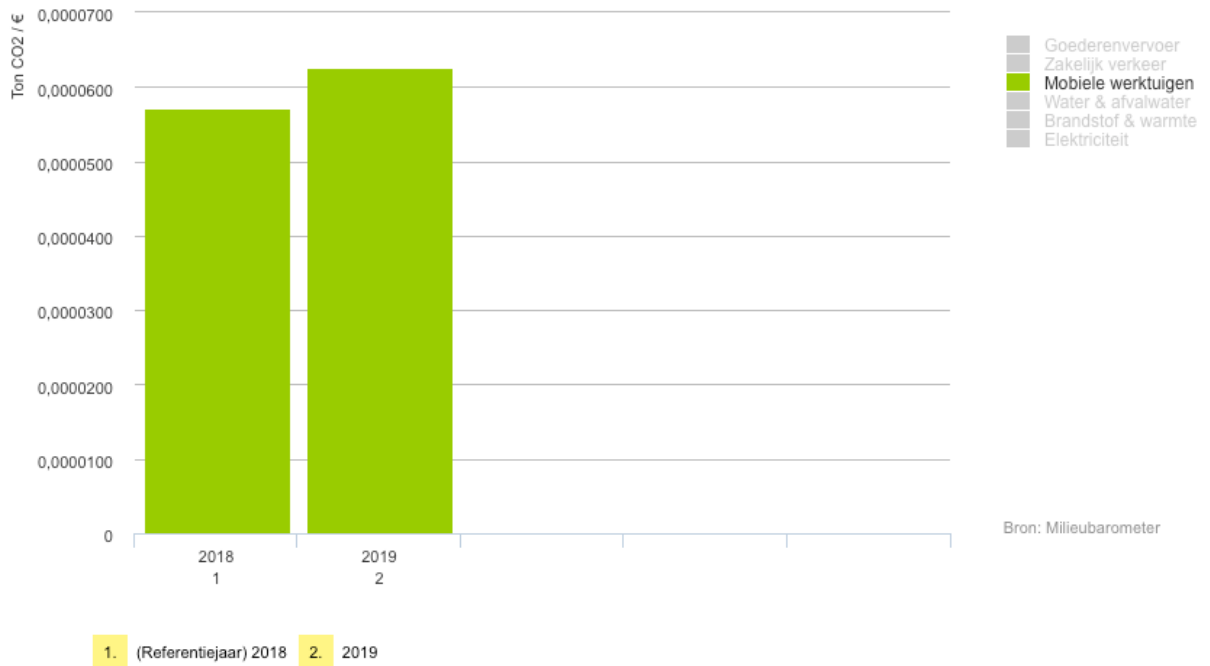
2019: 2,15 kg CO₂ per €



Goederenvervoer 139% t.o.v. 2018:

Zakelijk verkeer 76% tov 2018:


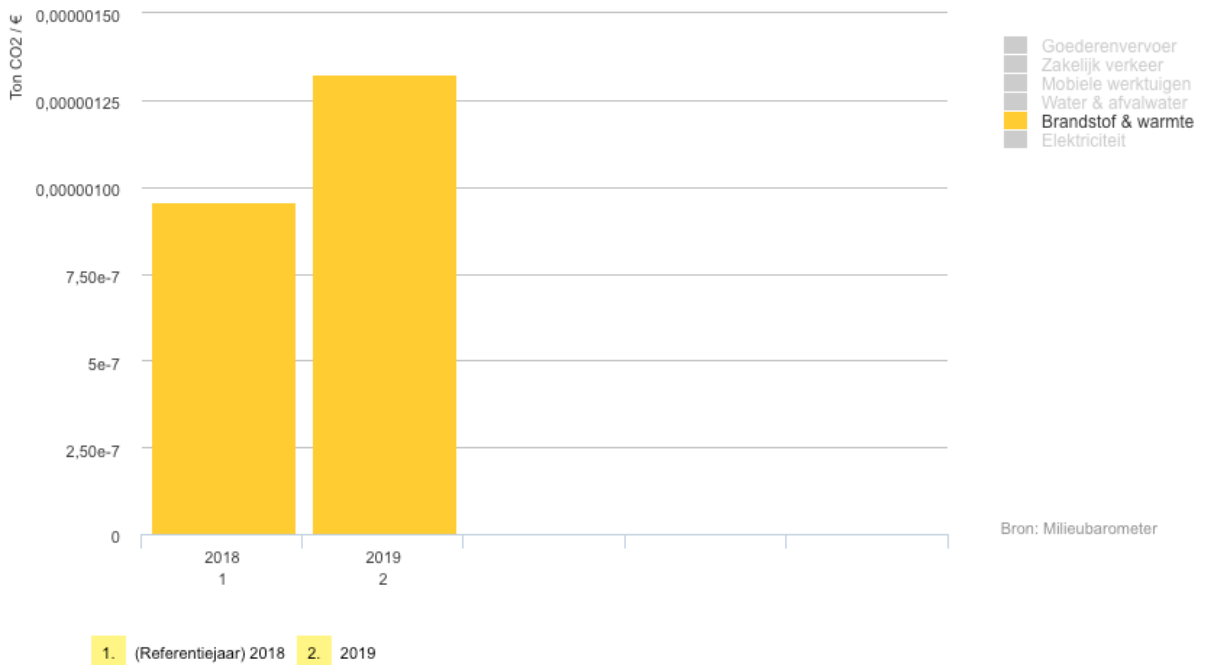
Mobiele werktuigen 110 % t.o.v. 2018:

J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV - CO2-meter

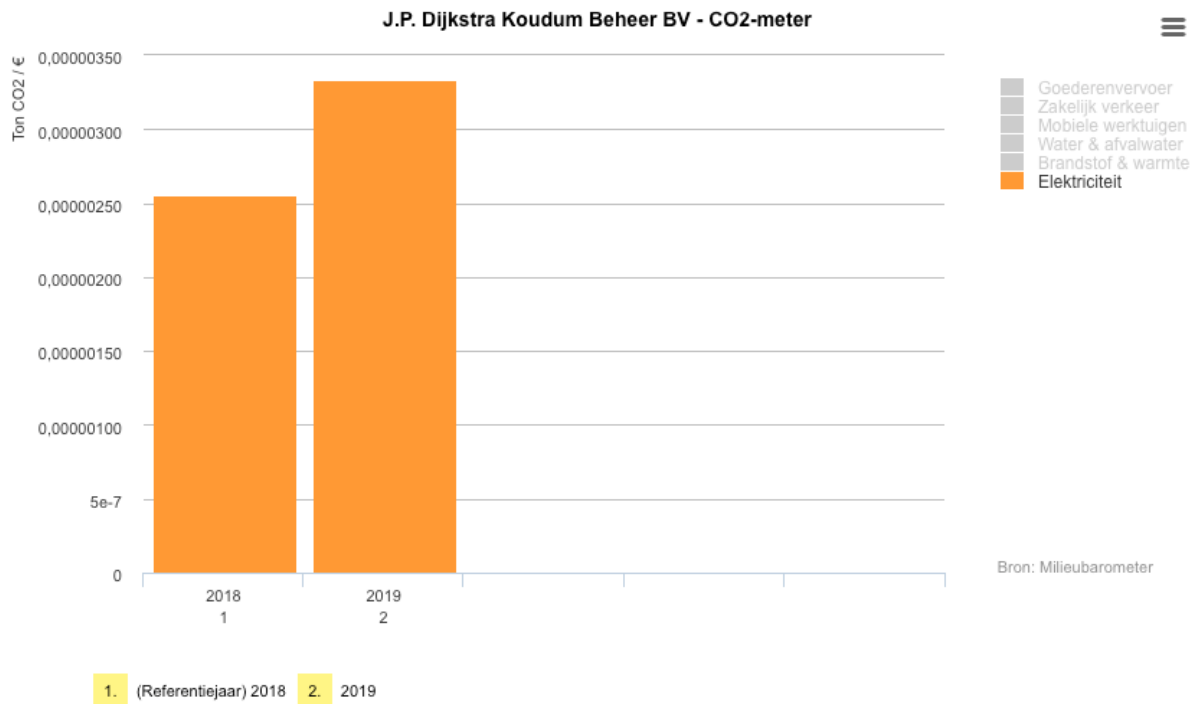


Brandstof en warmte 139% t.o.v. 2018:

J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV - CO2-meter



Elektriciteit 130 % t.o.v. 2018



Gerelateerd aan de omzetcijfers en de voorgaande grafieken zien we vervolgens een ander beeld ontstaan in relatie tot de CO2 uitstoot gerelateerd aan omzet:

- 1) Inzet van goederenvervoer is gestegen met 39 %
- 2) Zakelijk verkeer is gedaald met 24 %
- 3) Mobilele werktuigen gestegen met 10 %
- 4) Brandstof en warmte is gestegen met 39 %
- 5) Elektriciteit is gestegen met 30 %

Gerelateerd aan de omzet is de CO2-uitstoot in 2019 **gestegen met 29 %** ten opzichte van 2018. Dit komt met name door de relatief sterke stijging van het goederenvervoer en de mobilele werktuigen. De uitstoot van het zakelijk verkeer is daarentegen aanzienlijk gedaald.

4 CO₂ reductiebeleid

4.1 Beleidsverklaring van directie

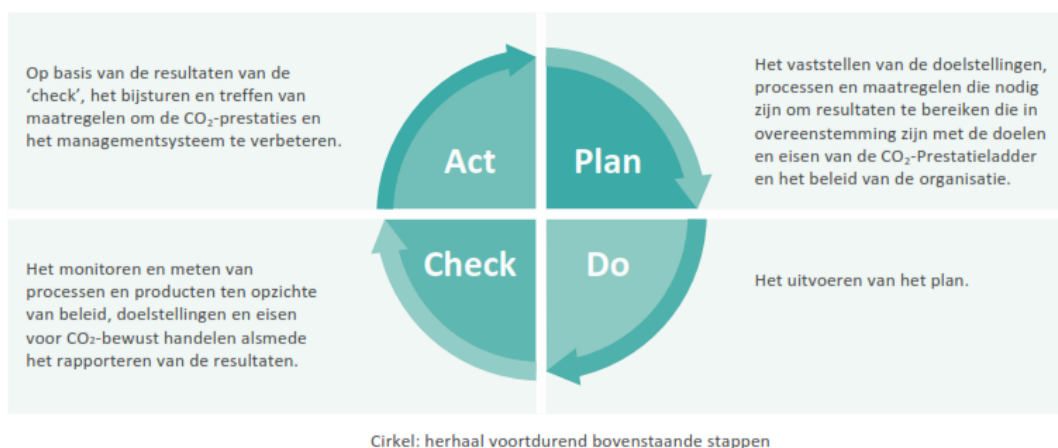
J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren. **De doelstelling voor 2022 is 5% CO₂-reductie gerelateerd aan de omzet ten opzichte van 2018.** Deze doelstelling is gericht op het totale energiegebruik van de organisatie:

- Bedrijfsgebouwen;
- wagenpark, materieel en vervoer;
- projecten.

We hebben voor het jaar 2022 gekozen omdat er zodoende over een periode van vijf jaar gemonitord kan worden of er CO₂ reductie wordt bewerkstelligt en er een patroon is in de lijn van de CO₂ reductie.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg.

Wij zijn ons bewust van onze maatschappelijk verantwoordelijkheid en betrokkenheid en willen door ons proces van continue verbetering vooruitgang in de CO₂-reductie bewerkstelligen. Dit doen wij door invulling te geven aan de systematiek van PDCA:



4.2 Kwantitatieve doelen 2022

De kwantitatieve doelen voor 2022 zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2018 (hoofdstuk 2) en het CO₂-reductieplan (hoofdstuk 4) en daaraan gerelateerd.

Scope 1 reductie t.o.v. 2018	2019	2020	2021	2022	besparing op totale CO ₂ -uitstoot
	%	%	%	%	
5 % op brandstof van zakelijk verkeer (per euro omzet)	0,055	0,055	0,055	0,055	0,22%
5 % op brandstof van mobiele werktuigen (per euro omzet)	0,338	0,338	0,338	0,338	1,35 %
5 % op brandstof van vrachtwagens (per euro omzet)	0,838	0,838	0,838	0,838	3,35 %

Scope 2 reductie t.o.v. 2018	2019	2020	2021	2022	besparing op totale CO ₂ -uitstoot
	%	%	%	%	
10 % op elektriciteit (per m ² vloeroppervlak)	0,055	0,055	0,055	0,055	0,089 %

TOTAAL	2019	2020	2021	2022	besparing op totale CO ₂ -uitstoot
	%	%	%	%	
	1,252	1,252	1,252	1,252	5,009 %

J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV stelt zich tot doel om in 2022 de totale CO₂-uitstoot te reduceren met 5% t.o.v. 2018 gerelateerd aan de omzet, ofwel gemiddeld 1,25 % per jaar.

In 2019 is de **totale CO₂-uitstoot met 12 % gestegen** ten opzichte van het jaar 2018. Aangezien de organisatie in de voorgaande jaren hard is gegroeid en daarmee de omzet ook is deze stijging verklaarbaar. In 2019 is de omzet echter gedaald

en de CO₂ gestegen. Dit verhoudt zich niet met elkaar en is ook in tegenstelling met het beeld van de afgelopen jaren. IN 2020 zal daarom nader onderzoek uitgevoerd moeten worden die deze stijging kan verklaren.

Gerelateerd aan de omzet is de CO₂-uitstoot **gestegen met 29 %** ten opzichte van het eerdere jaar 2018 hiermee wordt de doelstelling van 5% totaal niet behaald. Terwijl er in 2018 een zeer positief beeld was. Dit betekent dat J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV in 2019 tov 2018 fors meer CO₂-uitstoot heeft geproduceerd per € omzet.

Voor de komende jaren blijven de doelstellingen hetzelfde (1,25% per jaar). In 2022 zullen deze doelstellingen voor de laatste keer worden beoordeeld en zal er een nieuw basisjaar worden gekozen en nieuwe (realistische) doelstellingen worden opgesteld. Duidelijk is dat nader onderzoek naar deze onverwachte stijgingen uitgevoerd moet worden.

J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV zal de komende jaren tevens aandacht gaan besteden c.q. verder onderzoeken of het opwekken van duurzame energie in eigen beheer mogelijk dan wel wenselijk is (bijvoorbeeld: windturbine, zonnecellen).

5 Energiemanagementplan

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde:

1. Energie besparen door:
 - efficiëntere apparatuur/voertuigen gebruiken
 - apparatuur efficiënter instellen
 - apparatuur/voertuigen minder uren laten maken
2. Duurzame energie gebruiken:
 - zelf opwekken met bijv. zonnecellen, houtkachel, zonneboiler of windmolen
 - duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met Milieukeur), biogas of ethanol

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen, inclusief de verwachte CO₂-reductie. De benoemde CO₂-reductie betreft een indicatie.

J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV kiest voor een focus op maatregelen op het gebied van mobiele werktuigen en het transport met de vrachtwagens, omdat dit de grootste energieverbruikers zijn.

5.1 Maatregelen voor CO₂ reductie

Conform de eisen van de SKAO zijn maatregelen opgesteld voor het realiseren van CO₂ reductie. Deze maatregelen zijn te vinden in de maatregellijst CO₂-Prestatieladder 2019 welke is opgenomen in bijlage 4. Milieuprogramma en doelstellingen worden meegenomen in het directieoverleg, daarmee wordt de voortgang van de actiepunten bewaakt.

Reductie CO₂

Brandstof zakelijk verkeer (scope 1)

De personenauto's en bestelauto's worden bij aanschaf beoordeeld op verbruik. De auto's worden grotendeels gebruikt voor acquisitie en voor een klein deel voor de projecten. We hebben een eigen dieseltank op ons terrein in Koudum. In het administratiesysteem is een overzicht van de voertuigen, en het materieel in eigendom of lease, inclusief het brandstofverbruik in 2017 tot en met 2019 naar soort auto.

Inkoop van voertuigen en materieel

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Inkoop zuinige en schone auto's: Verwachte CO₂-reductie 5%.

Geplande reductiemaatregelen:

- Vervanging door schone en zuinige personenauto's en bestelauto's: Bij inruil van de (lease)wagens laten we de keuze bepalen door brandstofverbruik, milieubelasting, benodigd vermogen, grootte en gewicht van de auto en CO₂-emissie. We kiezen een personenauto met label A of B en een bestelauto Euro 5 of hoger. Qua type brandstof nemen we in de overweging mee: benzine, diesel, elektrisch, hybride, gas en biobrandstof. Verwachte CO₂-reductie 10 tot 20%.

Te onderzoeken:

- Elektrische bestelauto's: Elektrische auto's hebben een kleine actieradius, waardoor deze voertuigen alleen op kortere afstanden kunnen worden ingezet. De ontwikkelingen gaan echter snel, er zijn inmiddels al bestelauto's beschikbaar met een actieradius tot 160 kilometer. Indien de bestelauto wordt opgeladen met groene stroom, dan rijdt de auto klimaatneutraal.

Organisatie en planning

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Middels toolboxes is het personeel geïnformeerd en geïnstrueerd over de geplande maatregelen voor CO₂-reductie en brandstofbesparing, en de rol die eenieder hierin heeft.
- Zo min mogelijk rijden, zoveel mogelijk overleg met de klant per mail
- Cursus zuinig rijden.

Geplande reductiemaatregelen:

- In de toolboxes en project overleggen is energiebesparing en zuinig omgaan met brandstof een vast thema. Medewerkers worden aangemoedigd met eigen ideeën en voorstellen te komen.
- Aannamebeleid van nieuwe medewerkers gericht op korte woon-werk-afstand. Verwachte CO₂-reductie 2%.

- In het voortraject van een project denken we mee met de opdrachtgever over zuinig gebruik van brandstof. Verwachte CO₂-reductie 5%.

Schoon en zuinig rijden

Geplande reductiemaatregelen:

- Banden op de juiste spanning houden: Iedere maand worden de banden van alle auto's gecontroleerd en zo nodig bijgepompt. We nemen hierbij de geadviseerde bandenspanning uit het handboek van de machines als richtlijn. CO₂-reductie 5%.
- Cursus energiezuinig rijden (Het Nieuwe Rijden): Alle medewerkers krijgen een cursus Het Nieuwe Rijden, zodat ze tips en oefening krijgen voor een zuinige rijstijl. We geven hier opvolging aan door monitoring van het verbruik per kilometer en terugkoppeling en beloning van goede resultaten (waardebou). Verwachte CO₂-reductie 5 tot 10%.
- Brandstof besparende apparatuur, (deels) in huidige en in nieuwe auto's en bestelbussen: verbruiksmeter, boordcomputer, cruise control en start-stop- systeem. Wordt uitgevoerd in combinatie met de cursus Zuinig Rijden. Verwachte CO₂-reductie 5%.
- Wagenpark vergroenen en voertuigonderhoud: bij het onderhoud aan onze wagens kiezen we (in overleg met de garage) voor zuinige en stille banden, Air-twisters, ledverlichting, watergedragen lakken, biologische oliën en smeermiddelen en uitwasbare luchtfilters. Verwachte CO₂-reductie 10%.

Te onderzoeken:

- Ecotuning van voertuigen: Software van voertuigen en mobiele werktuigen laten herprogrammeren met als doel een lager brandstofverbruik.

Brandstof mobiele werktuigen (scope 1)

Een aantal mobiele werktuigen huren wij grotendeels in (niet meegenomen in CO₂- footprint). Zelf beschikken wij over een aanzienlijk aantal vrachtwagens, kranen etc. Deze machines zijn relatief nieuw en kunnen (vanaf 2018) nog minimaal 4 jaar mee.

In het administratiesysteem is een overzicht opgenomen van de voertuigen, en het materieel in eigendom of lease, inclusief het brandstofverbruik. J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV heeft een eigen dieseltank op het terrein in Koudum

Daarnaast hebben wij diverse hulpgereedschappen, zoals trilplaten en stampers in diverse maten en motorzagen. Voor een deel van de hulpgereedschappen, zoals de motorzagen, is het verbruik apart inzichtelijk. Voor andere gereedschappen, zoals de trilplaten, is dit niet mogelijk en ook niet haalbaar om in de toekomst inzichtelijk te krijgen. Deze hoeveelheden brandstof zijn klein ten opzichte van het groter materieel.

Er zijn een aantal hulpgereedschappen die op benzine werken (bosmaaier, kettingzaag), dit is apart opgenomen in het overzicht.

Inkoop van voertuigen en materieel

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Inkoop zuinige en schone mobiele werktuigen: in 2018 zijn een aantal nieuwe vrachtwagens aangeschaft. Verwachte CO₂-reductie 5%.

Geplande reductiemaatregelen:

- Inkoop zuinige en schone mobiele werktuigen: Bij aanschaf of vervanging van materieel laten we de keuze bepalen door een combinatie van factoren: brandstofverbruik, CO₂-emissie, milieubelasting (fijn stof), geluid, benodigd vermogen en kosten. Naast diesel als brandstof kijken we ook naar hybride, elektrische en gas aangedreven machines. We doen dit in overleg met de leveranciers (Caterpillar, Volvo, MAN, etc.). Verwachte CO₂-reductie 5 tot 10%.

Organisatie en planning

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Middels toolboxen en cursussen is het personeel geïnformeerd en geïnstrueerd over de geplande maatregelen voor CO₂-reductie en brandstofbesparing, en de rol die een ieder hierin heeft.
- Door de werkzaamheden van mobiele werktuigen efficiënt in te delen en aanpassingen aan mobiele werktuigen geregeld uit te voeren, is het efficiënt gebruik gewaarborgd.
- Cursus zuinig rijden (afweging of dit vaker gedaan moet worden)

Geplande reductiemaatregelen:

- In de toolboxen en project overleggen is energiebesparing en zuinig omgaan met brandstof een vast thema. Medewerkers worden aangemoedigd met eigen ideeën en voorstellen te komen.
- Chauffeurs en machinisten worden geïnstrueerd om de motor niet onnodig te laten draaien. Als extra hulpmiddel wordt in machines waarvoor dit zinvol is een Start - Stop – systeem geïnstalleerd. Verwachte CO₂-reductie 10%.
- In het voortraject van een project denken we mee met de opdrachtgever over zuinig gebruik van brandstof. Verwachte CO₂-reductie 5%.

Te onderzoeken:

- Andere technische middelen die we overwegen toe te passen in ons huidige of nieuw aan te schaffen materieel: boordcomputers, inzet juiste hydraulische slangen; inzet juiste filters; onderhoud roetfilters; intelligent sensorsysteem (Eco-mode) om de optimale afstemming van toerental/koppel te bepalen, voorzieningen voor brandstofmonitoring.

Schoon en zuinig draaien

Geplande reductiemaatregelen:

- Banden op de juiste spanning houden: Iedere maand worden de banden van de werktuigen gecontroleerd en zo nodig bijgepompt. We nemen hierbij de geadviseerde bandenspanning uit het handboek van de machines als richtlijn. Verwachte CO2-reductie 5%.
- Dagelijks onderhoud van de werktuigen, verwachte CO2-reductie 5%:
 - De machinist kan het energieverbruik van de machine beperken door dagelijks te controleren op eventuele lekkages van de hydrauliek, olie of diesel en schades aan de machine. Dit wordt digitaal aangegeven in de cabine.
 - De leidinggevende van de machinist heeft invloed op het energieverbruik door het registreren van het onderhoud aan de machine en het voorstellen van eventuele aanpassingen aan de machine.
- Cursus Het Nieuwe Draaien: De chauffeurs krijgen training in efficiënt gebruik van mobiele werktuigen d.m.v. de Cursus Het Nieuwe Draaien en opvolging daarvan. Resultaat zal zijn: brandstofbesparing door o.a. een slimme inzet van het benodigde vermogen, het tijdig uitschakelen van de machines en een slimme werkaanpak en planning. Verwachte CO2-reductie 10%.
- Wagenpark vergroenen en voertuigonderhoud: bij het onderhoud aan onze wagens kiezen we (in overleg met de garage) voor zuinige en stille banden, Air-twisters, Ledverlichting, watergedragen lakken, biologische oliën en smeermiddelen en uitwasbare luchtfilters. Verwachte CO2-reductie 10%.

Te onderzoeken:

- Ecotuning: Software van mobiele werktuigen laten herprogrammeren met als doel een lager brandstofverbruik.

Brandstof goederen verkeer (scope 1)

De vrachtwagens worden bij aanschaf beoordeeld op verbruik. De auto's worden grotendeels gebruikt voor de werkzaamheden in de projecten. We hebben een eigen dieseltank op ons terrein in Koudum.

In het administratiesysteem is een overzicht van de voertuigen, en het materieel in eigendom of lease, inclusief het brandstofverbruik in 2019 naar soort vrachtwagen.

Inkoop van voertuigen en materieel

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Inkoop zuinige vrachtwagens: Verwachte CO2- reductie 5%.

Geplande reductiemaatregelen:

- Vervanging door schone en zuinige vrachtwagens: Bij inruil laten we de keuze bepalen door brandstofverbruik, milieubelasting, benodigd vermogen, grootte en gewicht van de auto en CO2- emissie. We kiezen een vrachtwagen Euro 5 of hoger. Verwachte CO2-reductie tot 5%.

Te onderzoeken:

Alternatieve brandstoffen: Naast aardgas en Groengas zijn er ook andere alternatieve brandstoffen zoals biodiesel en puur plantaardige olie (PPO). De inzet daarvan vereist relatief weinig aanpassingen aan een truck. Het voordeel is vooral gelegen in een lagere CO2-emissie. De effecten van biodiesel op de CO2-uitstoot hangen voornamelijk af van de gebruikte grondstoffen en in mindere mate ook van het productieproces. Indien B100 wordt getankt dat uit gebruikt frituurvet is geproduceerd kan de CO2-reductie oplopen tot zo'n 90%. Als het uit plantaardige olie zoals koolzaad-, soja- of palmolie is geproduceerd, komt de reductie gemiddeld veel lager uit (max. ca. 50%) en in veel gevallen kan de biodiesel dan zelfs tot meer emissies leiden dan de fossiele diesel. Deels wordt dit veroorzaakt door emissies bij de teelt van de grondstoffen, daarnaast kunnen grote hoeveelheden broeikasgassen vrijkomen bij verandering van landgebruik, bijv. als er regenwoud of grasland tot landbouwgrond wordt omgezet om de olie te produceren. Op Europees niveau zijn duurzaamheidseisen ontwikkeld die o.a. een minimale CO2-reductie moeten waarborgen, maar het blijkt lastig om de effecten van verandering van landgebruik hierin op te nemen. Dit is op dit moment dan ook nog niet het geval. In 2018 is er verder onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor het gebruik van Good Fuels (Biodiesel). In overleg met de vrachtwagen leveranciers is bekeken of het mogelijk is om op deze biodiesel te rijden. In 2019 is hier verder onderzoek naar gedaan en zijn we gedeeltelijk overgegaan op deze biodiesel.

Organisatie en planning

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Middels toolboxes is het personeel geïnformeerd en geïnstrueerd over de geplande maatregelen voor CO2-reductie en brandstofbesparing, en de rol die eenieder hierin heeft.
- Zo min mogelijk rijden, zoveel mogelijk overleg met de klant per mail

Geplande reductiemaatregelen:

- In de toolboxes en project overleggen is energiebesparing en zuinig omgaan met brandstof een vast thema. Medewerkers worden aangemoedigd met eigen ideeën en voorstellen te komen.
- Aannamebeleid van nieuwe medewerkers gericht op korte woon-werk-afstand. Verwachte CO2-reductie 2%.
- In het voortraject van een project denken we mee met de opdrachtgever over zuinig gebruik van brandstof. Verwachte CO2-reductie 5%.

Schoon en zuinig rijden

Geplande reductiemaatregelen:

- Banden op de juiste spanning houden: Iedere maand worden de banden van alle auto's gecontroleerd en zo nodig bijgepompt. We nemen hierbij de geadviseerde bandenspanning uit het handboek van de machines als richtlijn. CO2-reductie 5%. Eventueel kan het gebruik van stikstof in de banden verder gestimuleerd worden.
- Cursus energiezuinig rijden (Het Nieuwe Rijden): Alle medewerkers krijgen een cursus Het Nieuwe Rijden, zodat ze tips en oefening krijgen voor een zuinige rijstijl. We geven hier opvolging aan door monitoring van het verbruik per kilometer en terugkoppeling en beloning van goede resultaten (waardebbon). Verwachte CO2-reductie 5 tot 10%.
- Brandstof besparende apparatuur, (deels) in huidige en in nieuwe vrachtwagens: verbruiksmeter, boordcomputer, cruise control en start-stop- systeem. Wordt uitgevoerd in combinatie met de cursus Zuinig Rijden. Verwachte CO2-reductie 5%.
- Wagenpark vergroenen en voertuigonderhoud: bij het onderhoud aan onze wagens kiezen we (in overleg met de garage) voor zuinige en stille banden, Air-twisters, LED-verlichting, watergedragen lakken, biologische oliën en smeermiddelen en uitwasbare luchtfilters. Verwachte CO2-reductie 10%.

Te onderzoeken:

- Ecotuning van voertuigen: Software van vrachtwagens laten herprogrammeren met als doel een lager brandstofverbruik.

Elektriciteit (scope 2)

Ons elektriciteitsverbruik wordt grotendeels bepaald door verlichting, koeling, ICT, overige kantoorapparatuur en machines in de werkplaats. Het elektriciteitsverbruik vormt slechts 1,33 % van de totale CO2-footprint. Dit betekent dat we op dit thema terughoudend zijn met investeringen, maar ons vooral zullen richten op besparing door gedrag, vermindering van verbruik en vervanging op een natuurlijk moment.

Verlichting

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- De buitenverlichting van het opslagterrein is voorzien van bewegingssensoren en tijdschakelaars.
- De verlichting wordt alleen aan gedaan als het nodig is. De laatste persoon die een ruimte verlaat doet het licht uit dan wel dat dit automatisch via sensoren gebeurt.

Geplande reductiemaatregel:

- De conventionele tl-verlichting in het kantoor en de werkplaats vervangen door hoogfrequente tl-verlichting . Verwachte CO2-reductie 10%.
- Bewegingsmelders plaatsen. Verwachte CO2-reductie 10%.

Koeling

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Zonwering eerder (preventief) en ook in het weekend dicht doen, zodat er minder gekoeld hoeft te worden.
- De koeling alleen aan zetten als het nodig is en op een hogere temperatuur instellen.
- Koeling uit zetten in de pauzes en als de laatste persoon de ruimte verlaat.

ICT en overige kantoorapparatuur

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- De computers, de printers en het koffiezetapparaat worden 's nachts uitgezet.
- Diverse apparaten zijn vervangen door een energiezuiniger apparaat.

Geplande reductiemaatregel:

- Kopieerapparaat helemaal uit zetten, in plaats van stand-by. Verwachte CO2- reductie 5%.
- Bij aankoop van nieuwe apparatuur laten we de keuze afhangen van onder andere het energieverbruik (energielabel). Verwachte CO2-reductie 20%.

Apparatuur in werkplaats

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- De compressor wordt alleen aan gezet als perslucht nodig is.
- Controleren op lekkages in het persluchtsysteem.

Geplande reductiemaatregelen:

- Pneumatische apparatuur vervangen door elektrische. Verwachte CO2-reductie 10%.

5.2 Tot aan 2019 gerealiseerde reductiemaatregelen

In 2019 heeft de J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV de navolgende actiepunten uitgevoerd:

Scope 1

- Schone en zuinige wagens/werktuigen:
Bij aanschaf blijft dit een aandachtspunt. In 2018 zijn er nieuwe vrachtwagens aangeschaft met Euro 6 motor. Daarnaast zijn er een aantal personenauto's en bestelwagens, machines gekocht. In zowel de vrachtauto's als de machines wordt AdBlue toegepast. AdBlue zorgt er voor dat voldaan wordt aan de emissienormen.
- Bewustwording. Johan Dijkstra houdt het brandstofverbruik van de chauffeurs bij. De prestaties worden besproken tijdens het functioneringsgesprek. De documenten worden bewaard in het personeelsdossier.
- Elektrische auto. Er zijn nog geen elektrische auto's aangeschaft maar bij vervanging zal hierop worden gelet.
- Zuinige auto's. Bij de aanschaf van personenauto's wordt er gelet op een beperkte CO2-uitstoot. In 2019 zijn er een aantal aangekocht. De bijtellingscategorie in 2019 is 22% en voor elektrische auto's 4%.
- Aannamebeleid. J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV streeft ernaar om nieuwe medewerkers uit de regio aan te nemen.
- Meedenken met opdrachtgevers. J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV werkt meer en meer toe naar strategische ketensamenwerking. In de gesprekken met de partners komt milieu en CO2 aan de orde.
- Bandenspanning. Van (vracht)auto's die naar onze garage komen voor onderhoud worden de banden op spanning gebracht. Op nieuw aangeschafte auto's zit een sensor die aangeeft wanneer de spanning (te) laag is.
- Start-stop. Op nieuwe machines is een 'stop-systeem' geïnstalleerd dat ervoor zorgt dat de motor afslaat na twee minuten stationair draaien.

Scope 2

- Apparatuur zuinig gebruiken. Vanuit bewustwording wordt gestimuleerd apparatuur zuinig te gebruiken. Bijvoorbeeld het afsluiten van pc's en monitoren na gebruik.

Duurzame energie

- Zonnepanelen voor het kantoor worden op dit moment nog een te grote aanschaf gevonden. Er wordt onderzoek gedaan naar het vervangen van de asbestdaken door daken met zonnepanelen op de loodsen op het terrein te Koudum.

5.3 Reductiemaatregelen verantwoordelijken en planning

De komende vier jaar voeren we de navolgende reductiemaatregelen uit. Voor de implementatie van de maatregelen is J. Dijkstra (directeur) verantwoordelijk.

Scope 1:

- Zoveel mogelijk aansluiting vaste stroom op projecten
- Schone en zuinige wagens en mobiele werktuigen
- Bewustwording personeel (kentallen, verbruik etc. van alle voertuigen)
- Elektrische auto o.i.d. (bv een auto te Koudum voor indienen aanbestedingen, overleg in de omgeving etc.)
- Zuinige auto's
- Aannamebeleid nieuwe medewerkers (geografisch)
- Meedenken met opdrachtgever in voortraject
- Band op spanning (nieuwe wagens cq trailers met automatisch vulling)
- Cursus energiezuinig rijden en draaien
- Brandstof besparende apparatuur
- Motor uit zetten (start/stop)
- Voertuigonderhoud
- In functioneringsgesprekken meenemen rijgedrag chauffeurs

Scope 2:

- Hoogfrequente TI-verlichting
- Bewegingsmelders
- Zonwering eerder dicht
- Airco zuinig gebruiken
- Apparatuur zuinig gebruiken
- Energiezuinig inkopen
- In de Cloud werken
- Pneumatische apparatuur vervangen door elektrische
- Wanneer er elektrisch op het werk/project is dan kan de keet daarop aangesloten worden

Duurzame Energie:

- Oriëntatie op het aankopen van zonnepanelen, om ons volledige elektriciteitsverbruik in het kantoor zelf duurzaam op te wekken. CO2-reductie 50% van totale elektriciteitsverbruik.

Alternatieve brandstoffen:

- Onderzoek naar de toepassing van alternatieve brandstoffen en technieken in het bedrijf met het huidige of nog aan te schaffen materieel, zoals: toevoeging Nano-techniek aan brandstof, elektrische motoren, hybride voertuigen, bijmengen biodiesel, aardgas of LPG, of waterstof. Om dit te kunnen bepalen brengen we de huidige technieken in kaart, overleggen we met leveranciers en houden we de ontwikkelingen op dit gebied in de gaten. Daarnaast is J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV bezig met het onderzoeken van de mogelijkheden van het gebruik van Good Fuels (Biodiesel) wat in 2019 reeds gedeeltelijk is ingevoerd:



6 Ketennitiatief

Wij spannen ons in om samen met branchegenoten en toeleveranciers:

- Kennis en ervaring te delen over onze CO2-footprint en reductiemaatregelen (benchmarken, monitoring);
- Technische ontwikkelingen in de markt te volgen, bijvoorbeeld op het gebied van zuinige machines en voertuigen;
- Eventueel gezamenlijk iets ontwikkelen of in te kopen.

Om dit te realiseren gaan wij regelmatig naar relevante bijeenkomsten en nemen wij deel aan lopende initiatieven. In de jaarlijkse begroting van J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV wordt budget gereserveerd om dergelijk initiatieven te ondersteunen. Dit is in de post representatiekosten opgenomen, voor 2019 is hiervoor een bedrag opgenomen van: € 5.000. Dit is ook opgenomen in de directiebeoordeling en begroting voor het komende jaar.

6.1 Bijgewoonde bijeenkomsten

De duurzame leverancier / Movares

Sharon Lemstra heeft bijeenkomst Veiligheid op 6 februari 2018 en herhaald in 2019 bijgewoond. Deze klankbordbijeenkomst wordt georganiseerd door de Duurzame leverancier en Movares en zal naast veiligheid ook CO2 zaken behandelen. In 2020 zal Johan Dijkstra een bijeenkomst bezoeken.

Algemeen

Door de ondersteuning van Bosmilieuadvies vindt tevens kennisuitwisseling plaats alsmede onderhoud e.d. van de milieubarometer. J. Bos, heeft op 14 juni 2017 deelgenomen aan de cursus CO2 prestatieladder voor adviseurs van Stimular / SKAO waarin alle onderdelen van de Co2 prestatieladder certificering zijn behandeld. Daarnaast is deelgenomen aan de cursus ISO 14001 / CO2 Prestatieladder van KIWA.

6.2 Lopende initiatieven

Brandstofreductie zakelijk verkeer

Wij bespreken regelmatig met de dealers c.q. leveranciers welke mogelijkheden er zijn om het brandstofverbruik van onze vrachtwagens, auto's en (bestel)bussen omlaag te brengen. Dit is belangrijk voor ons, hierdoor wordt er bepaald welk type vrachtwagen, auto, bus er ingezet wordt voor welk soort werk. Er wordt geen verslag van gemaakt.

Werkgroep Innovatie en Duurzaamheid, MKB-Infra

Doel: Kennis opdoen van minder brandstof verbruik zakelijk verkeer en/of mobiele werktuigen. Onze rol hierin is meedenken en initiatieven inbrengen. Dit moet nog opgestart worden.

SKAO

J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV is lid van de SKAO geworden, voortvloeiend uit de CO2 certificering. Via de SKAO worden regelmatig innovatie bijeenkomsten georganiseerd. Met enige regelmaat worden deze door J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV bijgewoond.

Duurzame leverancier

J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV is lid van de Duurzame leverancier:



Bijlagen



Bijlage 1 Milieubarometer input 2019, brandstof

IPPEL DREDGING				
BP				
Diesel in liters			7162,46	
Euro 95 in liters			30,26	
Adblue			46,97	
Co2 emissie in tonnen			23,4096	
EDC				
Diesel in liters			7263,0996	
Wiersma				
Diesel Rood			55092	
Diesel Blank			212577	
Ssynfuel			18389	
Total	2018/2019			
		Electriciteit KWH		Gas m3
3190366785		31578	Bovenburen, naast	
3190367129			Bovenburen 4A	4182 m3
	2017/2018 01-06			
BP				
Cleaner diesel			80.304,68	
Ultimate diesel			324,75	
Euro			520,68	
BAGGERBEDRIJF MIDDEN NEDERLAND				
De Rolaf		Liter		
Dieselolie		31.578		
BP				
Brandstofvolume			80.304,68	Cleaner diesel
			324,75	Ultimate diesel
			520,68	Euro
C.J.M. van den Hoek				
Totaal 2019	9531	kWh		

Bijlage 2 Communicatieplan

Communicatieplan 2018-2022 CO2 prestatieladder

Inleiding

J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV spant zich in om verantwoord te ondernemen en milieu is hier een fundamenteel onderdeel van. De richtlijnen die wij hiervoor gebruiken zijn o.a. de ISO 9001:2015 en de CO2 Prestatieladder. Om hier op een juiste manier, eenduidige communicatie over te voeren is dit plan opgesteld. Het geeft handvatten om de interne en externe communicatie met betrekking tot ons milieubeleid en ons CO2 – reductiebeleid vorm te geven en uit te dragen.

Belang van communicatie

Het voeren van een helder en eenduidig communicatiebeleid is van belang bij het verkrijgen van naamsbekendheid en een positief imago voor J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV. Een hoge naamsbekendheid en een positief imago dragen vervolgens op een positieve wijze bij aan het behouden en genereren van omzet en marktaandeel.

Communicatie is voor het bereiken van de doelstellingen, welke jaarlijks worden bepaald, van groot belang. Immers door een goede en gestructureerde communicatie worden zowel intern als extern de betrokken partijen getriggerd om zich in te zetten voor een beter milieu. Een beter milieu begint tenslotte bij jezelf en samen bereik je meer. Er zijn twee soorten communicatie die in dit plan worden gebruikt, te weten de structurele en de ad hoc. In dit plan worden beide soorten communicatie uitgewerkt en toegelicht.

Verantwoordelijke personen

De communicatie over de CO2 aspecten in de bedrijfsvoering van J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV wordt aangestuurd door de directie, vertegenwoordigt door Johan Dijkstra. Hij bewaakt het proces en draagt zorg ervoor dat er gestructureerd en consistent gecommuniceerd wordt binnen en buiten het bedrijf.

Aanspreekpunt voor informatie over en degene die broninformatie aanlevert aan degene die de communicatie aanstuurt over de CO2 aspecten van de bedrijfsvoering is Sharon Lemstra. Zij is degene die nieuwe versies van de Carbon Footprint opstelt via de Milieubarometer en het milieu- en energie-aspectenregister bijhoudt en tevens het kwaliteitsmanagement hier omheen bewaakt met ondersteuning van Bosmilieadvies BV. Zij heeft ook de taak om te zorgen dat alle officiële stukken met betrekking tot de CO2 prestatieladder op de website te vinden zijn.

Interne communicatie

De interne doelgroepen zijn in principe alle medewerkers van J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV (Directie en medewerkers). Bij de structurele communicatie moeten alle medewerkers geïnformeerd worden. Voor wat betreft de communicatie wordt de doelgroep door de leidinggevenden geïnformeerd, minimaal 2 maal per jaar. De leidinggevenden dienen er dan voor te zorgen dat, indien nodig, de eigen medewerkers worden geïnformeerd.

Interne communicatiedoelstellingen

Het doel van de interne communicatie is om de medewerkers bewust en betrokken te houden bij de CO2 prestatieladder. Alleen samen kunnen we de milieudoelstellingen behalen en mede daarom is het belangrijk om de medewerkers goed te informeren. Het streven is om zowel vanuit de directie maar ook via de werkvloer de implementatie van de CO2 prestatieladder te bewerkstelligen en om ideeën voor verbeteringen kenbaar te maken en door te voeren.

De volgende concrete communicatiemiddelen en doelen zijn vastgelegd:

Doelstelling	Middel	Invulling	Frequentie
Medewerkers zijn en worden geïnformeerd over de CO2 prestatieladder en de daaraan gekoppelde doelstellingen.	Toolbox Bijeenkomsten / events Teamoverleg Individueel Interne nieuwsbrief	Bekendmaking (nieuw) en bewustwording beleid en doelstellingen.	Jaarlijks en indien nodig.
Medewerkers worden betrokken bij het opstellen van de milieu gerelateerde doelstellingen.	Mail Teamoverleg Individuele gesprekken Interne nieuwsbrief	Gezamenlijk beleid voor het nieuwe jaar bespreken of doelstellingen aanpassen. Input medewerkers is hierbij van groot belang.	Ad hoc.

Externe communicatie

Tenminste 2x per jaar wordt het milieubeleid, via de website gecommuniceerd. Tevens wordt deze en alle andere informatie die betrekking heeft op de CO2 prestatieladder en aan de hand waarvan het certificaat is afgegeven bijgehouden op de website. De volgende zaken worden daar ook in meegenomen: de kwalitatieve en kwantitatieve reductiedoelstellingen ten opzichte van de bedrijfsvoering van J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV (scope 1 & 2 volgens de

definitie van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen zoals beschreven in het handboek CO2 Prestatieladder en de Carbon Footprint).

Externe doelgroepen (stakeholders)

De doelgroepen waar J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV mee samenwerkt om mogelijke CO2-reductie te realiseren zijn:

- Afnemers;
- Leasemaatschappijen/ dealers;
- Toeleveranciers;
- Installateurs;
- Belangenorganisaties (b.v. Stichting Natuur & Milieu);
- Bedrijven in de nabijheid;
- Overheden
- Inhuurbedrijven
- Samenwerkende bedrijven

Externe communicatiedoelstellingen

De doelstelling is om breed uit te dragen dat J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV zich wil inzetten voor een beter milieu en dat dit, wanneer dit met zoveel mogelijk partijen (klanten/berijders/stakeholders) wordt gedaan, een significante CO2-reductie zal opleveren.

Praktische uitvoering

J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV zal tijdens en na het behalen van de trede 3 van de CO2 prestatieladder haar **website** zodanig inrichten dat er een apart bladzijde/webpagina komt met alle CO2 relevante zaken welke J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV met haar publiek wil delen. Bijvoorbeeld de deelname aan de milieubarometer.

Zo zal de aanschaf van nieuwe apparatuur worden gedeeld met expliciete vermelding van verbeterde CO2 waarden. Op de website zullen tevens de grafieken van de milieubarometer komen voor zover relevant.

Om te voldoen aan de eis van versie 3.0 zal J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV cf. procedure (publicatie website) het systeem publiceren.

In haar **aanbiedingen/offertes** zal J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV aandacht gaan besteden aan haar CO2 beleid en daarbij haar aanbiedingen ook insteken met de CO2 uitgangspunten van de portfolio CO2

Binnen het bedrijf zal een toolbox worden gehouden expliciet over het gebruik van de machines, vrachtwagens e.d. ten aanzien van CO2-reductie. Hierbij zal tevens de CO2 certificering en de visie van J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV gedeeld worden.

Buiten het bedrijf zal J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV met name via haar website communiceren en inzicht geven in de CO2-prestaties en daarbij ook een stukje analyse van de gegevens verzorgen.



Bijlage 3 Zelfevaluatie

Zelfevaluatie CO ₂ -Prestatieladder						
Naam organisatie:		J.P. Dijkstra Koudum Beheer BV				
Datum ladderbeoordeling:		25-06-2020				
Score Auditchecklijsten						
Auditchecklijsten						
Eis invalshoek x niveau: ≥ 20						
A= Inzicht (40%)						
Niveau	Min eis	Max	Score			
1	20	25	25			
2	20	25	25			
3	20	25	20			
4	20	25				
5	20	25				
B= Reductie (30%)						
Niveau	Min eis	Max	Score			
1	20	25	25			
2	20	25	25			
3	20	25	25			
4	20	25				
5	20	25				
C= Transparantie (20%)						
Niveau	Min eis	Max	Score			
1	20	25	25			
2	20	25	25			
3	20	25	25			
4	20	25				
5	20	25				
D= Participatie (10%)						
Niveau	Min eis	Max	Score			
1	20	25	20			
2	20	25	20			
3	20	25	25			
4	20	25				
5	20	25				
CO ₂ -bewust Certificaten						
Eis niveau totaal: ≥ 22,5 (=90%)						
Invalshoek	Weegfactor	Gew. min	Gew. max	Gewogen score		
Niveau 1						
A	40%	8	10	10		
B	30%	6	7,5	7,5		
C	20%	4	5	5		
D	10%	2	2,5	2		
totaal				24,5		
Niveau 2						
A	40%	8	10	10		
B	30%	6	7,5	7,5		
C	20%	4	5	5		
D	10%	2	2,5	2		
totaal				24,5		
Niveau 3						
A	40%	8	10	8		
B	30%	6	7,5	7,5		
C	20%	4	5	5		
D	10%	2	2,5	2,5		
totaal				23		
Niveau 4						
A	40%	8	10	0		
B	30%	6	7,5	0		
C	20%	4	5	0		
D	10%	2	2,5	0		
totaal				0		
Niveau 5						
A	40%	8	10	0		
B	30%	6	7,5	0		
C	20%	4	5	0		
D	10%	2	2,5	0		
totaal				0		
Algemene eisen				Niveau	Niveau behaald?	
Algemene eis				Voldaan?	1	JAI
Continue verbetering				ja	2	JAI
Eisen aan projecten				ja	3	JAI
Verplichte internetpublicatie				ja	4	NEE
Contributie aan de SKAO				ja	5	NEE

Bijlage 4 Maatregellijst 2019